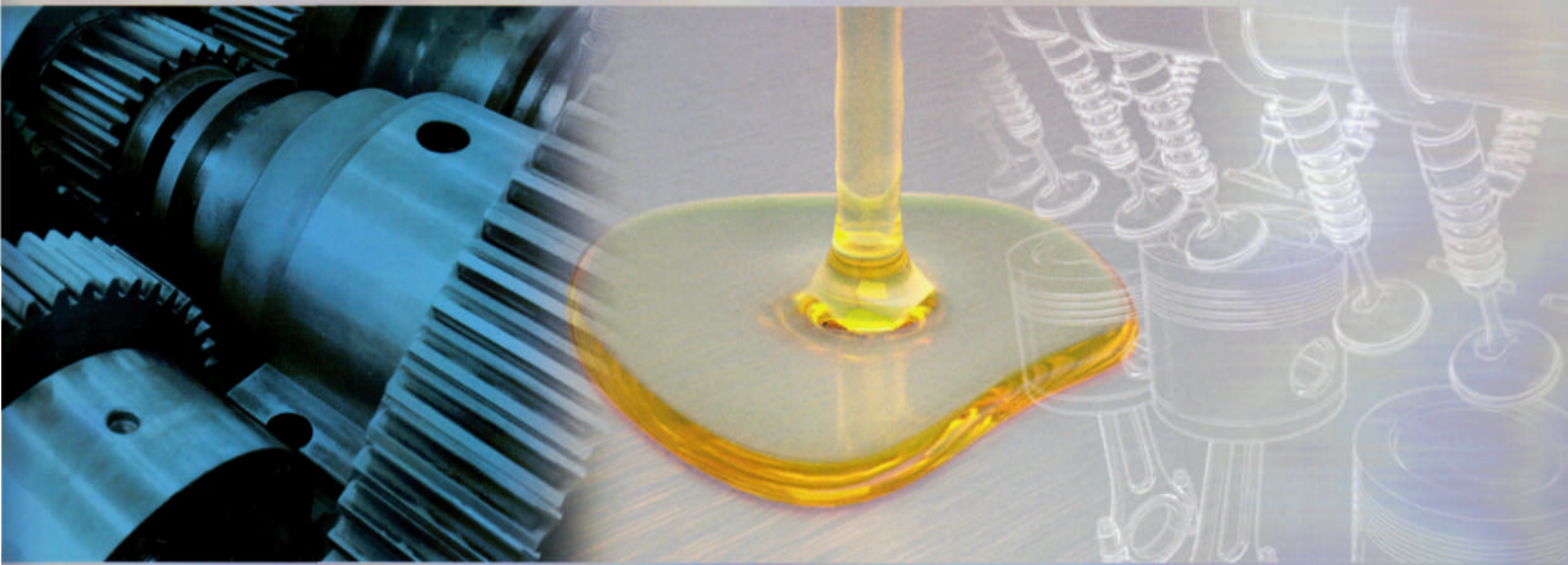




lubricants



Local Service, Worldwide



77 Lubricants ist eine der größten unabhängigen Marken in Westeuropa.

Wir produzieren und verkaufen eine große Auswahl an hochwertigen Qualitätsprodukten und spezielle Produkte für die unterschiedlichsten Anwendungen.

Die Produkte wurden entwickelt und produziert von Spezialisten, die wissen welchen Mix an qualitativ hochwertigen Internationalen Marken von Basisölen und Additiven verwendet werden müssen, um einen Schmierstoff zu erhalten, der die besten Eigenschaften für die jeweilige Anwendung hat.

77 Lubricants werden alle in einer der größten und technisch modernsten Mischanlage in den Niederlanden produziert. Diese Mischanlage hat eine Jahreskapazität der Produktion von 130.000 Tonnen von Fertigprodukten und lagert 17 Millionen Liter Basisöle sowie betreibt 60 Produkttanker.

77 Lubricants ist auf sich selbst stolz eine internationale Marke zu sein, die nicht nur die beste Qualität an Schmierstoffen bietet, sondern auch ein sehr hoher Servicelevel besitzt und die modernste Produktlinie in Westeuropa vorweisen kann. Alle Produkte werden von lokalen Großhändlern verkauft um dem Endverbraucher den bestmöglichen Service zu bieten.

Gleichzeitig werden in den Niederlanden die Produkte direkt zu Industriebetrieben geliefert.

Persönliche, engagierte und individuelle Unterstützung, sowie Rat für unsere Partner und Kunden ist für uns das Wichtigste. Unserer Service ist schnell und verlässlich und wir freuen uns die Fragen, die Sie an uns haben, zu beantworten.





PRODUKT PORTFOLIOS

PKW MOTORENÖLE

PRODUKT CODE	VISKOSITÄTS GRAD	77 PRODUKTNAME	LEISTUNGS SPEZIFIKATIONEN
4202	SAE 5W-50	RACING OIL SM 5W-50	Übertrifft: ACEA A3/B4 API SM/CF
4204	SAE 5W-40	MOTOR OIL SM 5W-40	Übertrifft: ACEA A3/B4 API SM/CF
4206	SAE 10W-40	MOTOR OIL SL 10W-40	Übertrifft: ACEA A3/B4 API SM/CF, MB 229.1, VW 505.00
4208	SAE 15W-40	MOTOR OIL SL 15W-40	Übertrifft: ACEA A3/B4 API SL/CF
4210	SAE 20W-50	MOTOR OIL SL 20W-50	Übertrifft: ACEA A3/B4 API SM/CF
4212	SAE 15W-40	MOTOR OIL SF 15W-40	Übertrifft: API SF/CD
4214	SAE 20W-50	MOTOR OIL SF 20W-50	Übertrifft: API SF/CD
4220	SAE 5W-30	MOTOR OIL FE 5W-30	Übertrifft: ACEA A1/B1 FORD M2C913-A/M2C913-B
4222	SAE 5W-40	MOTOR OIL SL5W-40	Übertrifft: ACEA A3/B3, API SL/CF, MB 229.1 VW 505.00/505.01
4224	SAE 5W-30	MOTOR OIL VW 5W-30	Übertrifft: ACEA A3/B4/C3 VW 504.00/507.00

PKW und Gemischten Fuhrpark - ÖLE



PRODUKTNAME

RACING OIL SM 5W-50

PRODUKTBESCHREIBUNG:

RACING OIL SM 5W-50 ist ein vollsynthetisches Motoröl der aller besten Qualität für den Gebrauch in Hochleistungsbenzin-, Diesel und LPG Motoren unter den schwersten Lade- und Temperaturbedingungen.

RACING OIL SM 5W-50 wurde speziell entwickelt um den höchsten Druck und Temperaturen und Rennbedingung zu widerstehen.

RACING OIL SM 5W-50 hat eine außerordentliche Thermostabilität, verbesserte Viskositätscharakteristiken, sehr gute Fliesseigenschaften bei niedrigen Temperaturen, reduziert die Reibung und verbessert die Antriebskraft.

RACING OIL SM 5W-50 reduziert den Öl und Treibstoffverbrauch, reduziert Reibung und Abnutzung, hält die inneren Teile des Motors sauberer, verlängert die Lebenszeit des Motors und das Öl hat die optimale Viskosität.

RACING OIL SM 5W-50 wird bei Benzin, Diesel und LPG getriebenen PKW und leichten Nutzfahrzeugen, die unter extremen Bedingungen arbeiten müssen empfohlen.

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN:

PRODUKTCODE	4202
VISKOSITÄTS GRAD	SAE 5W-50
DICHTE @ 15°C	848kg/m ³
VISKOSITÄT @ 100°C	18.0mm ² /s
FLAMMPUNKT	210°C
STOCKPUNKT	-45°C

ÜBERTRIFFT FOLGENDE SPEZIFIKATIONEN:

ACEA A3/B4
API SM/CF

Produktdatenblatt

PKW und LEICHTNUTZFAHRZEUG ÖLE



PRODUKTNAME

MOTOR OIL SM 5W-40

PRODUKTBESCHREIBUNG:

MOTOR OIL SM 5W-40 ist ein höchstleistungs-PKW Motoröl das aus synthetischen Basisölen und der modernsten Zusatztechnologie hergestellt wird.

MOTOR OIL SM 5W-40 wurde speziell für alle Benzin, Diesel und LPG angetriebenen PKWs und leichten Nutzfahrzeugen entwickelt.

MOTOR OIL SM 5W-40 Öle wurden designed um die neuesten Industriespezifikationen und die der größten Autoproduzenten zu übertreffen.

MOTOR OIL SM 5W-40 ist sehr treibstoffsparend und die verlängerten Serviceintervalle reduzieren die Erhaltungskosten. Die exzellente Fließbarkeit auch bei niedrigsten Temperaturen hilft bei jedem Kaltstart und schützen vor Abnutzung.

MOTOR OIL SM 5W-40 wird bei allen modernen Fahrzeugen empfohlen. Auch bei hochleistungs-, turbogetriebenen und Direkteinspritzung, Diesel und LPG betriebenen Motoren.

MOTOR OIL SM 5W-40 übertrifft die Anforderungen der meisten europäischen, nordamerikanischen und japanischen PKW s sowie benzingetriebenen Rennautos.

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN:

PRODUKTCODE	4204
VISKOSITÄTS GRAD	SAE 5W-40
DICHTE @ 15°C	858kg/m ³
VISKOSITÄT @ 100°C	14.2mm ² /s
FLAMMPUNKT	220°C
STOCKPUNKT	-42°C

ÜBERTRIFFT FOLGENDE SPEZIFIKATIONEN:

ACEA A3/B4
API SM/CF
MB 229.3
VW 502.00/505.00

Produktdatenblatt

PKW und Klein-LKW ÖLE



PRODUKTNAME

MOTOR OIL VW 5W-30

PRODUKTBESCHREIBUNG:

MOTOR OIL VW 5W-30 ist ein schadstoffarmes vollsynthetisches Motoröl mit treibstoffsparenden Additiven um die allen Anforderungen von Volkswagen gerecht zu werden.

MOTOR OIL VW 5W-30 wird aus synthetischen Basisölen und modernster Zusatztechnologie hergestellt um die Anforderungen der SAPS (schwefelhaltige Asche, Phosphor und Schwefel) zu erfüllen und um völlig kompatibel mit den meisten Diesel Partikelfiltern (DPFs) und Benzin Katalysatoren zu sein.

MOTOR OIL VW 5W-30's niedriger Ascheanteil reduziert den Aufbau von Partikeln in DPFs und hilft bei der Verlängerung der Regenerationsintervalle. Die SAPS – Technologie reduziert die Vergiftung und Abnutzung der Katalysatoren sowie der Abgasnachbehandlung. Außergewöhnliche thermo-oxidative Stabilität reduziert die Schmutz und Schlammbildung und hilft bei einer längeren Verwendungsdauer des Motoröls. Verbesserte Reibungseigenschaften resultieren in einem geringen Treibstoffverbrauch.

MOTOR OIL VW 5W-30 wird bei allen Benzin, LPG und Dieselbetriebenen PKWs von Volkswagen empfohlen. Es erfüllt die letzten Euro 4 Emissionsnormen, wo VW 504.00/507.00 vorgeschrieben ist.

MOTOR OIL VW 5W-30 wird sehr empfohlen bei der neusten Generation von hochleistungs- Benzin-, LPG und Dieselmotoren in PKWs, VANs, die mit Abgasrezirkulationen, die die ACEA A3/B4 & ACEA C3 brauchen, ausgestattet sind.

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN:

PRODUKTCODE	4224
VISKOSITÄTS GRAD	SAE 5W-30
DICHTE @ 15°C	852kg/m ³
VISKOSITÄT @ 100°C	11.8 mm ² /s
FLAMMPUNKT	205°C
STOCKPUNKT	-39 °C

ÜBERTRIFFT FOLGENDE SPEZIFIKATIONEN:

ACEA A3/B4/C3
VW 504.00/507.00

PKW und Klein-LKW ÖLE



PRODUKTNAME

MOTOR OIL SF 20W-50

MOTOR OIL SF 20W-50 ist ein PKW Motoröl, das für ältere Benzin und LPG betriebenen PKWs entwickelt wurde und auch für selbstansaugenden Dieselmotoren von leichten Nutzfahrzeugen.

MOTOR OIL SF 20W-50 wird aus einer guten Qualität von Basisölen und Additiven gemischt um einen guten Motorschutz zu gewährleisten.

MOTOR OIL SF 20W-50 hat eine gute thermo-oxidative Stabilität, die die Schmutz und Schlamm bildung minimiert. Effektive Korrosionsschutzmittel wirken der Bildung von Rost bei den wichtigsten Motorteilen entgegen, die Antiabnutzungstechnologie minimiert die Motorenabnutzung und verringert somit die Erhaltungskosten.

MOTOR OIL SF 20W-50 wird bei allen PKWs und leichten Nutzfahrzeugen empfohlen, die mit selbstansaugenden Benzinmotoren ausgestattet sind. Auch bei LPG betriebenen oder Leichtantriebdieselmotoren, wo API SF/CD gefordert wird, kann dieses Motoröl das ganze Jahr über bei den unterschiedlichsten Temperaturen verwendet werden.

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN:

ÜBERTRIFFT FOLGENDE SPEZIFIKATIONEN:

PRODUKTCODE	4214	API SF/CD
VISKOSITÄTS GRAD	SAE 20W-50	
DICHTE @ 15°C	890kg/m³	
VISKOSITÄT @ 100°C	17.4mm²/s	
FLAMMPUNKT	215°C	
STOCKPUNKT	-24°C	

PKW und Klein-LKW ÖLE



PRODUKTNAME

MOTOR OIL FE 5W-30

PRODUKTBESCHREIBUNG:

MOTOR OIL FE 5W-30 ist ein modernes treibstoffsparendes PKW Motorenöl, das aus synthetischen Basisölen und exzellenten Additiven hergestellt wird, um außergewöhnlichen Schutz gegen Abnutzung, Schmutz und Schlamm Bildung zu bieten.

MOTOR OIL FE 5W-30 wurde entwickelt um die meisten Serviceanforderungen von Ford zu übertreffen.

MOTOR OIL FE 5W-30 wird bei den neuesten Fordmodellen empfohlen, die folgende Qualitätsnormen brauchen: M2C 913-A & M2C 913-B.

MOTOR OIL FE 5W-30 hat eine abgesenkte HTHS Viskosität.

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN:

ÜBERTRIFFT FOLGENDE SPEZIFIKATIONEN:

PRODUKTCODE	4220	ACEA A1/B1 Ford M2C 913-A Ford M2C 913-B
VISKOSITÄTS GRAD	SAE 5W-30	
DICHTE @ 15°C	862kg/m³	
VISKOSITÄT @ 100°C	10.9 mm²/s	
FLAMMPUNKT	220°C	
STOCKPUNKT	-39 °C	

PKW und Klein-LKW ÖLE



PRODUKTNAME

MOTOR OIL SL 5W-40

PRODUKTBESCHREIBUNG:

MOTOR OIL SL 5W-40 ist ein hochleistungs-, teilsynthetisches PKW Motoröl, das entwickelt wurde für eine optimale Leistung im Hochtemperaturbereich, bei turbogeladenen und aufgeladenen Benzin, LPG und dieselbetriebenen PKW Motoren und leichten Nutzfahrzeugen. Die moderne Zusatztechnologie, die bei diesem Öl angewendet wird, ermöglicht es die strengsten Leistungsanforderungen der führenden PKW – Produzenten zu übertreffen.

MOTOR OIL SL 5W-40 wurde exklusiv entwickelt, um die Anforderungen vom Volkswagenstandard 505.01 zu erreichen und es wird bei direkteinspritzenden Dieselmotoren mit Pumpedüse empfohlen.

MOTOR OIL SL 5W-40 wird bei modernen hochleistungs-, turbogeladenen und turboaufgeladenen Motoren empfohlen. (PKWs, Vans, SUV's und Leichtkraftwagen). Vor allem bei Stop and Go, Hochgeschwindigkeit oder hoher Belastung.

MOTOR OIL SL 5W-40 verlängert das Motorenleben und hat sehr gute Niedrigtemperaturfließseigenschaften, die aufgrund der Additivtechnologie ausgezeichnetes Kaltstartverhalten.

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN:

PRODUKTCODE	4222
VISKOSITÄTS GRAD	SAE 5W-40
DICHTE @ 15°C	862kg/m³
VISKOSITÄT @ 100°C	14.3 mm²/s
FLAMMPUNKT	205 °C
STOCKPUNKT	-42°C

ÜBERTRIFFT FOLGENDE SPEZIFIKATIONEN:

ACEA A3/B3
API SL/CF
MB 229.1
VW 505.00/505.01

PKW und Klein-LKW ÖLE



PRODUKTNAME

MOTOR OIL SL 15W-40

PRODUKTBESCHREIBUNG:

MOTOR OIL SL 15W-40 ist ein hochleistungs- teilsynthetisches PKW - Motoröl, das entwickelt wurde, um eine optimale Leistung im Hochtemperaturbereich, bei turbo- und turboaufgeladenen Benzin und Dieselmotoren zu gewährleisten.

MOTOR OIL SL 15W-40 ermöglicht es die strengsten Leistungsanforderungen der führenden Automobilhersteller zu übertreffen.

MOTOR OIL SL 15W-40 hat eine überragende thermo-oxidative Stabilität, die die Bildung von Schmutz und Schlamm verhindert. Auch Ölverdickung wird verhindert und somit ein längeres Ölleben gewährleistet.

MOTOR OIL SL 15W-40 wird für moderne Hochleistungsmotoren, Turbomotoren von PKWs, SUVs und Kleinlastkraftwagen empfohlen.

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN:

PRODUKTCODE	4208
VISKOSITÄTS GRAD	SAE 15W-40
DICHTE @ 15°C	890kg/m³
VISKOSITÄT @ 100°C	14.1mm²/s
FLAMMPUNKT	200 °C
STOCKPUNKT	-33°C

ÜBERTRIFFT FOLGENDE SPEZIFIKATIONEN:

ACEA A3/B3
API SL/CF
MB 229.1
VW 505.00

PKW und Klein-LKW ÖLE



PRODUKTNAME

MOTOR OIL SL 10W-40

PRODUKTBESCHREIBUNG:

MOTOR OIL SL 10W-40 ist ein hochleistungs- teilsynthetisches PKW - Motoröl, das entwickelt wurde, um eine optimale Leistung im Hochtemperaturbereich, bei turbo- und turboaufgeladenen Benzin, Dieselmotoren und LPG Motoren zu gewährleisten.

MOTOR OIL SL 10W-40 ermöglicht es die strengsten Leistungsanforderungen der führenden Automobilhersteller zu übertreffen.

MOTOR OIL SL 10W-40 hat eine überragende thermo-oxidative Stabilität, die die Bildung von Schmutz und Schlamm verhindert. Auch Ölverdickung wird verhindert und somit ein längeres Ölleben gewährleistet. Exzellente Niedrigtemperatureigenschaften helfen beim Kaltstart und unterbinden Abnutzung beim Kaltstart.

MOTOR OIL SL 10W-40 wird für moderne Hochleistungsmotoren, Turbomotoren von PKWs, SUVs und Kleinlastkraftwagen empfohlen.

MOTOR OIL SL 10W-40 übertrifft die Anforderungen der meisten europäischen, nordamerikanischen und japanischen Autoproduzenten.

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN:

PRODUKTCODE	4206
VISKOSITÄTS GRAD	SAE 10W-40
DICHTE @ 15°C	873kg/m³
VISKOSITÄT @ 100°C	14.4mm²/s
FLAMMPUNKT	215°C
STOCKPUNKT	-33°C

ÜBERTRIFFT FOLGENDE SPEZIFIKATIONEN:

API SF/CF
ACEA A3/B4
MB 229.1
VW 505.00

PKW und Klein-LKW ÖLE



PRODUKTNAME

MOTOR OIL SL 20W-50

PRODUKTBESCHREIBUNG:

MOTOR OIL SL 20W-50 ist ein hochleistungs- teilsynthetisches PKW Motorenöl, das entwickelt wurde um eine optimale Leistung im Hochtemperaturbereich, bei turbogeladenen und turboaufgeladenen Benzin, LPG und Dieselmotoren zu ermöglichen.

MOTOR OIL SL 20W-50 ermöglicht es die strengsten Leistungsanforderungen der führenden Automobilhersteller zu übertreffen.

MOTOR OIL SL 20W-50 hat eine überragende thermo-oxidative Stabilität, die die Bildung von Schmutz und Schlamm verhindert. Auch Ölverdickung wird verhindert und somit ein längeres Ölleben gewährleistet.

MOTOR OIL SL 20W-50 wird für moderne Hochleistungsmotoren, Turbomotoren von PKWs, SUVs und Kleinlastkraftwagen empfohlen.

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN:

PRODUKTCODE	4210
VISKOSITÄTS GRAD	SAE 20W-50
DICHTE @ 15°C	885kg/m ³
VISKOSITÄT @ 100°C	18.3mm ² /s
FLAMMPUNKT	220°C
STOCKPUNKT	- 24°C

ÜBERTRIFFT FOLGENDE SPEZIFIKATIONEN:

ACEA A3/B3
API SL/CF
MB 229.1
VW 505.00

PKW und Klein-LKW ÖLE



PRODUKTNAME

MOTOR OIL SF 15W-40

PRODUKTBESCHREIBUNG:

MOTOR OIL SF 15W-40 ist ein PKW Motoröl das für ältere Benzin und LPG betriebenen PKWs entwickelt wurde und auch für selbstansaugenden Dieselmotoren von leichten Nutzfahrzeugen.

MOTOR OIL SF 15W-40 wird aus einer guten Qualität von Basisölen und Additiven gemischt um einen guten Motorschutz zu gewährleisten.

MOTOR OIL SF 15W-40 hat eine gute thermo-oxidative Stabilität, die die Schmutz und Schlammabildung minimiert. Effektiver Korrosionsschutz wirkt der Bildung von Rost bei den wichtigsten Motorteilen entgegen, die Antiabnutzungstechnologie minimiert die Motorenabnutzung und verringert somit die Erhaltungskosten.

MOTOR OIL SF 15W-40 wird bei allen PKWs und leichten Nutzfahrzeugen empfohlen, die mit selbstansaugenden Benzinmotoren ausgestattet sind. Auch bei LPG betriebenen oder Leichtantriebdieselmotoren, wo API SF/CD gefordert wird, kann dieses Motoröl das ganze Jahr über bei den unterschiedlichsten Temperaturen verwendet werden.

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN:

ÜBERTRIFFT FOLGENDE SPEZIFIKATIONEN:

PRODUKTCODE	4212	API SF/CD
VISKOSITÄTS GRAD	SAE 15W-40	
DICHTE @ 15°C	878kg/m ³	
VISKOSITÄT @ 100°C	14.1mm ² /s	
FLAMMPUNKT	220°C	
STOCKPUNKT	-27°C	



PRODUKT PORTFOLIOS

GETRIEBEÖLE

PRODUKT CODE	VISKOSITÄTS GRAD	77 PRODUKTNAME	LEISTUNGS SPEZIFIKATIONEN
4301	SAE 140	AUTOGEAR OIL GL 140	Übertrifft: API GL-1
4302	SAE 80W-90	AUTOGEAR OIL EP 80W-90	Übertrifft: API GL-4
4304	SAE 85W-140	AUTOGEAR OIL EP 85W-140	Übertrifft: API GL-4
4306	SAE 80W-90	AUTOGEAR OIL MP 80W-90	Übertrifft: API GL-5 US Army MIL-L-2105D
4308	SAE 85W-140	AUTOGEAR OIL MP 85W-140	Übertrifft: API GL-5 US Army MIL-L-2105D
4310	SAE 75W-90	AUTOGEAR OIL SYN75W-90	Übertrifft: API GL-5/MT-1 MAN 3343 Type S, SAE J 2360 US Army MIL-PRF-2105E Scania STO 1:0, Mack GO-J ZF TE-ML-02B/05B/12B/16F/17B/19C
4312	SAE 80W-90	AUTOGEAR OIL LS 80W-90	Übertrifft: API GL-5/MT1, Mack GO-J US Army MIL-PRF-2105E

GETRIEBEÖLE



PRODUKTNAME

AUTOGEAR OIL

PRODUKTBESCHREIBUNG:

AUTOGEAR OIL GL 140 ist ein Getriebeöl, das hergestellt wurde um eine effektive Schmierung, einer großen Palette älterer Automobilgetriebe und Achsantrieben zu bewirken, wo EP Eigenschaften spezifiziert sind.

AUTOGEAR OIL GL 140 wurde gemischt aus qualitativ hochwertigen Basisölen und ausgewogenen Additiven, um Getriebeteile gegen Abnutzung, Oxidation, Rost und Korrosion zu schützen.

AUTOGEAR OIL GL 140 kann dort effektiv eingesetzt werden, wo der Hersteller GL-1 Leistung vorschreibt oder wo der Gebrauch von ungehemmten Schmierstoffen vorgeschrieben wird.

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN:

PRODUKTCODE	4301
VISKOSITÄTS GRAD	SAE 140
DICHTE @ 15°C	900kg/m³
VISKOSITÄT @ 100°C	27,5mm²/s
FLAMMPUNKT	280°C
STOCKPUNKT	-12°C

ÜBERTRIFFT FOLGENDE SPEZIFIKATIONEN:

API GL-1

GETRIEBEÖLE



PRODUKTNAME

AUTOGEAR OIL EP 80W-90

PRODUKTBESCHREIBUNG:

AUTOGEAR OIL EP 80W-90 ist ein Hochleistungsgetriebeöl, das hergestellt wird um eine effektive Schmierung einer großen Palette von Automobilgetrieben und Achsantrieben zu gewährleisten, wo API GL-4 spezifiziert ist.

AUTOGEAR OIL EP 80W-90 wird hergestellt aus qualitativ hochwertigen Basisölen und ausgewogenen HochdruckAdditiven, die die Getriebeteile vor Abnützung, Oxidation, Schwächung, Rost und Korrosion schützen.

AUTOGEAR OIL EP 80W-90 erfüllt die API GL-4 und US MIL-L-2105 Spezifikationen für Automobilegetriebeöle.

AUTOGEAR OIL EP 80W-90 bietet sehr gute Extremdruck und Antiabnützungseigenschaften. Eine hohe Oxidationsstabilität minimiert die Schlamm und Ablagerungsbildung und erhöht somit die Lebensdauer der Getriebeteile. Effektiver Rost und Korrosionsschutz, reduziert die Abnützung und verlängert die Lebensdauer der Einzelteile. Eine bessere Niedrigtemperaturfließfähigkeit reduziert ebenfalls die Abnützung und bietet einen leichten Kaltstart bei niedrigeren Temperaturen. Gute Antischaumeigenschaften sichern eine gute Filmstärke für eine effektive Schmierung. Exzellente Dichtungskompartibilität hilft bei der Minimierung von Lecken und reduziert die Möglichkeiten einer Verunreinigung.

AUTOGEAR OIL EP 80W-90 wird bei manuellem Getriebe und Getrieben empfohlen, die Öle mit der Spezifikation API GL-4 für PKWs, leichte Nutzfahrzeuge, LKWs, Busse und Vans brauchen. Auch für Baumaschinen, im Bergbau und in der Landwirtschaft.

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN:

PRODUKTCODE	4302
VISKOSITÄTS GRAD	SAE 80W90
DICHTE @ 15°C	895kg/m ³
VISKOSITÄT @ 100°C	15.2mm ² /s
FLAMMPUNKT	205°C
STOCKPUNKT	-24°C

ÜBERTRIFFT FOLGENDE SPEZIFIKATIONEN:

API GL-4
U.S. Army MIL-L-2105

GETRIEBEÖLE



PRODUKTNAME

AUTOGEAR OIL EP 85W-140

PRODUKTBESCHREIBUNG:

AUTOGEAR OIL EP 85W-140 ist ein Hochleistungsgetriebeöl, das hergestellt wird um eine effektive Schmierung einer großen Palette von Automobilgetrieben und Achsantrieben zu gewährleisten, wo API GL-4 spezifiziert ist.

AUTOGEAR OIL EP 85W-140 wird hergestellt aus qualitativ hochwertigen Basisölen und ausgewogenen HochdruckAdditiven, die Getriebeteile vor Abnutzung, Oxidation, Abnutzung, Rost und Korrosion schützen.

AUTOGEAR OIL EP 85W-140 erfüllt die API GL-4 und US MIL-L-2105 Spezifikationen für Automobilegetriebeöle.

AUTOGEAR OIL EP 85W-140 bietet sehr gute Extremdruck und Antiabnutzungseigenschaften. Eine hohe Oxidationsstabilität minimiert die Schlamm und Ablagerungsbildung und erhöht somit die Lebensdauer der Getriebeteile. Effektiver Rost und Korrosionsschutz, reduziert die Abnutzung und verlängert die Lebensdauer der Einzelteile. Eine bessere Niedrigtemperaturfließfähigkeit reduziert ebenfalls die Abnutzung und bietet einen leichten Kaltstart bei niedrigeren Temperaturen. Gute Antischaumeigenschaften sichern eine gute Filmstärke für eine effektive Schmierung. Exzellente Dichtungskompartibilität hilft bei der Minimierung von Lecken und reduziert die Möglichkeiten einer Verunreinigung.

AUTOGEAR OIL EP 85W-140 wird bei manuellem Getriebe und Getrieben empfohlen, die Öle mit der Spezifikation API GL-4 für PKS, leichte Nutzfahrzeuge, LKWs, Busse und Vans brauchen. Auch für Baumaschinen, im Bergbau und in der Landwirtschaft.

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN:

PRODUKTCODE	4304
VISKOSITÄTS GRAD	SAE 85W-140
DICHTE @ 15°C	892kg/m ³
VISKOSITÄT @ 100°C	28.3mm ² /s
FLAMMPUNKT	205°C
STOCKPUNKT	-21°C

ÜBERTRIFFT FOLGENDE SPEZIFIKATIONEN:

API GL-4
U.S. Army MIL-L-2105

GETRIEBEÖLE



PRODUKTNAME

AUTOGEAR OIL MP 80W-90

PRODUKTBESCHREIBUNG:

AUTOGEAR OIL EP 80W-90 ist ein Hochleistungsgetriebeöl, das hergestellt wird um eine effektive Schmierung einer großen Palette von Automobilgetrieben, Hinterachsantrieben und Achsantrieben zu gewährleisten.

AUTOGEAR OIL EP 80W-90 wird hergestellt aus qualitativ hochwertigen Basisölen und ausgewogenen Hochdruck Additiven, die Getriebeteile bei Hochdruck schützen.

AUTOGEAR OIL EP 80W-90 bietet einen effektiven Schutz gegen Oxidation, Rost und Korrosion.

AUTOGEAR OIL EP 80W-90 bietet sehr gute Extremdruck und Antiabnutzungseigenschaften. Eine hohe Oxidationsstabilität minimiert die Schlamm und Ablagerungsbildung und erhöht somit die Lebensdauer der Getriebeteile. Effektiver Rost und Korrosionsschutz, reduziert die Abnutzung und verlängert die Lebensdauer der Einzelteile. Eine bessere Niedrigtemperaturfließfähigkeit reduziert ebenfalls die Abnutzung und bietet einen leichten Kaltstart bei niedrigeren Temperaturen. Gute Antischaumeigenschaften sichern eine gute Filmstärke für eine effektive Schmierung. Exzellente Dichtungskompatibilität hilft bei der Minimierung von Lecken und reduziert die Möglichkeiten einer Verunreinigung.

AUTOGEAR OIL EP 80W-90 wird bei schweren, nicht synchronisierten Getrieben, Achsantrieben und Hinterachsantrieben empfohlen, die Öle mit der Spezifikation API GL-5 brauchen. Auch für PKWs, leichte Nutzfahrzeuge, LKWs, Busse und Vans brauchen. Auch für Baumaschinen, im Bergbau und in der Landwirtschaft.

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN:

PRODUKTCODE	4306
VISKOSITÄTS GRAD	SAE 80W-90
DICHTE @ 15°C	895kg/m ³
VISKOSITÄT @ 100°C	16.1mm ² /s
FLAMMPUNKT	215°C
STOCKPUNKT	-27°C

ÜBERTRIFFT FOLGENDE SPEZIFIKATIONEN:

API GL-5
U.S. Army MIL-L 2105D

GETRIEBEÖLE



PRODUKTNAME

AUTOGEAR OIL MP 85W-140

PRODUKTBESCHREIBUNG:

AUTOGEAR OIL MP 85W-140 ist ein Hochleistungsgetriebeöl, das hergestellt wird um eine effektive Schmierung einer großen Palette von Automobilgetrieben, Hinterachsantrieben und Achsantrieben zu gewährleisten.

AUTOGEAR OIL MP 85W-140 wird hergestellt aus qualitativ hochwertigen Basis Ölen und ausgewogenen Hochdruck Additiven, die Getriebeteile bei Hochdruck schützen.

AUTOGEAR OIL MP 85W-140 bietet einen effektiven Schutz gegen Oxidation, Rost und Korrosion.

AUTOGEAR OIL MP 85W-140 bietet sehr gute Extremdruck und Antiabnutzungseigenschaften. Eine hohe Oxidationsstabilität minimiert die Schlamm und Ablagerungsbildung und erhöht somit die Lebensdauer der Getriebeteile. Effektiver Rost und Korrosionsschutz, reduziert die Abnutzung und verlängert die Lebensdauer der Einzelteile. Eine bessere Niedrigtemperaturfließfähigkeit reduziert ebenfalls die Abnutzung und bietet einen leichten Kaltstart bei niedrigeren Temperaturen. Gute Antischaumeigenschaften sichern eine gute Filmstärke für eine effektive Schmierung. Exzellente Dichtungskompatibilität hilft bei der Minimierung von Lecken und reduziert die Möglichkeiten einer Verunreinigung.

AUTOGEAR OIL MP 85W-140 wird bei schweren, nicht synchronisierten Getrieben, Achsantrieben und Hinterachsantrieben empfohlen, die Öle mit der Spezifikation API GL-5 brauchen. Auch für PKWs, leichte Nutzfahrzeuge, LKWs, Busse und Vans brauchen. Auch für Baumaschinen, im Bergbau und in der Landwirtschaft.

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN:

PRODUKTCODE	4308
VISKOSITÄTS GRAD	SAE 85W-140
DICHTE @ 15°C	901kg/m³
VISKOSITÄT @ 100°C	28.2mm²/s
FLAMMPUNKT	225 °C
STOCKPUNKT	-18°C

ÜBERTRIFFT FOLGENDE SPEZIFIKATIONEN:

API GL-5
U.S. Army MIL-L 2105D

GETRIEBEÖLE



PRODUKTNAME

AUTOGEAR OIL SYN 75W-90

PRODUKTBESCHREIBUNG:

AUTOGEAR OIL SYN 75W-90 ist ein vollsynthetisches hochleistungs- Getriebeöl, das hergestellt wird um die Anforderungen der europäischen Antriebe von leichten und schweren Nutzfahrzeugen zu erfüllen.

AUTOGEAR OIL SYN 75W-90 wird aus synthetischen Basisölen und modernsten Additiven gemischt, um den besten Schutz der Antriebs Elemente zu bieten. Das Öl bietet außerdem noch außergewöhnlich gute Tragfähigkeit und der hohe Viskositätsindex sichert immer eine effektive Schmierung, auch unter den schwersten Bedingungen.

AUTOGEAR OIL SYN 75W-90 außerordentliche gute Temperatur und Oxidationsstabilität minimieren die Bildung von Einlagen, was eine längere Lebensdauer der Einzelteile zur Folge hat. Die moderne Technologie schützt die Antriebssteile gegen Abnutzung, auch unter den schwersten Bedingungen. Effektiver Rost und Korrosionsschutz speziell bei Kupfer und die Additive reduzieren die Abnutzung. Eine bessere Niedrigtemperaturfließfähigkeit reduziert ebenfalls die Abnutzung und bietet einen leichten Kaltstart bei niedrigeren Temperaturen. Gute Schmierstabilität sichert eine gute Filmstärke für eine effektive Schmierung. Die vielseitige Leistungsfähigkeit ermöglicht den Gebrauch von einem Schmiermittel für schwere Getriebe und Achsantriebe.

AUTOGEAR OIL SYN 75W-90 wird bei europäischen Getrieben empfohlen, die die MAN M 3343 Typs S (früher MAN M 3343 Type SL) erfüllen sollen. Schwere manuelle Getriebe und Achsantriebe, die API-GL-5 und MT-1 Öle brauchen. Bei leichten und Schwere LKWs, Busse und Kleinbusse. Bei landwirtschaftliches Equipment, im Bau, beim Abbau und in der Landwirtschaft. Nicht empfohlen bei Automatikgetrieben und limitierten Slip Differentialen.

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN:

PRODUKTCODE	4310
VISKOSITÄTS GRAD	SAE 75W-90
DICHTE @ 15°C	867kg/m ³
VISKOSITÄT @ 100°C	15.3mm ² /s
FLAMMPUNKT	195°C
STOCKPUNKT	-42°C

ÜBERTRIFFT FOLGENDE SPEZIFIKATIONEN:

API GL-5/MT-1
U.S. Army MIL-PRF-2105E
SAE J 2360
Scania STO 1:0
Mack GO-J
MAN 3343 Type S
ZF TE-ML-02B/05B/12B/16F/17B/19C

GETRIEBEÖLE



PRODUKTNAME

AUTOGEAR OIL LS 80W-90

PRODUKTBESCHREIBUNG:

AUTOGEAR OIL 80W-90 ist ein Extrahochleistungsextremdruckgetriebeöl, das speziell für den Gebrauch bei modernen hochleistungs- PKWs, Sportfahrzeugen, Vans und Kleinlastwagen mit Sperrdifferential entwickelt wurde.

AUTOGEAR OIL 80W-90 wird gemischt aus ausgesuchten qualitativ hochwertigen Basisölen und modernsten Additiven, um einen außergewöhnlich guten Schutz gegen Oxidation und Komponentenabnutzung zu gewährleisten.

AUTOGEAR OIL 80W-90 exzellente Extremdruckeigenschaften schützen gegen Abnutzung bei unterschiedlichen Bedingungen, was zu einer Verlängerung des Lebens der Einzelteile führt und die Erhaltungskosten reduziert. Hohe Oxidationsstabilität minimiert die Schlamm und Einlagebildung, was wiederum zu einer Verlängerung des Lebens der einzelnen Komponenten führt. Effektiver Rost und Korrosionsschutz reduziert die Abnutzung. Gute Niedrigtemperaturfließeigenschaften reduzieren die Abnutzung und ermöglichen einen leichten Kaltstart bei niedrigen Temperaturen. Gute Antischäumungseigenschaften versichern eine Filmstärke, die eine effektive Einölung gewährleisten.

AUTOGEAR OIL 80W-90 für schwer – nicht-synchronisierten-manuell Getriebe, Achsantriebe, wo API GL-5 Qualitätsöle spezifiziert sind und für Strassenfahrzeuge, leichte und schwere LKWs, Busse und Kleinbusse und landwirtschaftliches Equipment, zum Abbau oder anderen schweren Anwendungen, wie zum Beispiel, schwere Getriebeoperationen, wie Hochgeschwindigkeit, Schockladungen, niedrigem Drehmoment oder hohen Drehmomenten. Nicht geeignet für Automatikgetriebe.

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN:

PRODUKTCODE	4312
VISKOSITÄTS GRAD	SAE 80W-90
DICHTE @ 15°C	894kg/m ³
VISKOSITÄT @ 100°C	15.2mm ² /s
FLAMMPUNKT	205°C
STOCKPUNKT	-27°C

ÜBERTRIFFT FOLGENDE SPEZIFIKATIONEN:

API GI-5/MT-1
U.S. Army MIL-PRF-2105E
Mack GO-J



PRODUKT PORTFOLIOS

AUTOMATIKGETRIEBEÖLE

PRODUKT CODE	77 PRODUKTNAME	LEISTUNGS SPEZIFIKATIONEN
4320	ATF DX II	Übertrifft: GM DEXRON® IID
4322	ATF DX III	Übertrifft: GM DEXRON® IIIG, Ford MERCON®
4324	ATF DX IV	Übertrifft: GM DEXRON® IV

AUTOMATIKGETRIEBEÖLE



PRODUKTNAME

ATF DX II

PRODUKTBESCHREIBUNG:

ATF DX II ist ein Automatikgetriebeöl für ältere Fahrzeuge, die die Spezifikation DEXRON ® II brauchen. Qualitativ hochwertige Basisöle und spezielle Additive werden verwendet, damit das Öl guten Schutz vor Oxidation bietet. Bessere Reibungseigenschaften und gute Niedrigtemperaturfließeigenschaften weist dieses Automatikgetriebeöl ebenfalls auf.

ATF DX II übertrifft die Leistungsanforderungen von General Motors DEXRON ® II und bietet exzellente Fahreigenschaften, in den unterschiedlichsten Bedingungen.

ATF DX II hat eine gute thermooxidative Stabilität, die die Bildung von Lack, Schmutz und Ablagerungen verringern und das Getriebe sauber halten, die Eigenschaften des Öls helfen in jeder Fahrsituation. Die neuartige Antiabnutzungstechnologie schützt die wichtigen Getriebeteile vor Abnutzung. Der hohe Viskositätsindex sichert eine gute Schmierung im Fahrbetrieb und Kaltstart. Eine verbesserte Schaumkontrolle führt zu einer Verringerung eines Schmierverlustes. Die verbesserten Niedrigtemperaturfließeigenschaften helfen beim Kaltstart und bieten einen besseren Schutz gegen Rost und Korrosion.

ATF DX II wird bei allen Fahrzeugen von General Motors empfohlen die DEXRON ®II brauchen. Auch bei allen anderen Getrieben, die DEXRON® II brauchen wird ATF DX II sehr empfohlen.

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN:

ÜBERTRIFFT FOLGENDE SPEZIFIKATIONEN:

PRODUKTCODE	4320	General Motors: DEXRON®IID
DICHTE @ 15°C	862kg/m³	
VISKOSITÄT @ 100°C	7,3mm²/s	
BROOKFIELD VISCOSITY @-40°C	40750 cP	
VISKOSITÄTSINDEX	160	
FLAMMPUNKT	175°C	
STOCKPUNKT	-39°C	

AUTOMATIKGETRIEBEÖLE



PRODUKTNAME

ATF DX III

PRODUKTBESCHREIBUNG:

ATF DX III ist ein Automatikgetriebeöl für alle Fahrzeuge, die die Spezifikation DEXRON ® III brauchen. Qualitativ hochwertige Basisöle und spezielle Additive werden verwendet, damit das Öl guten Schutz vor Oxidation bietet. Bessere Reibungseigenschaften und gute Niedrigtemperaturfließeigenschaften weist dieses Automatikgetriebeöl ebenfalls auf.

ATF DX III übertrifft die Leistungsanforderungen von General Motors DEXRON ® II und bietet exzellente Fahreigenschaften, in den unterschiedlichsten Bedingungen.

ATF DX III hat eine thermo-oxidative Stabilität, die Bildung von Lack, Schmutz und Ablagerungen verringern und das Getriebe sauber hält. Die Eigenschaften des Öls helfen in jeder Fahrsituation. Die neuartige Antiabnutzungstechnologie schützt die wichtigen Getriebeteile vor Abnutzung. Der hohe Viskositätsindex sichert eine gute Schmierung bei Gebrauch und beim Kaltstart. Eine bessere Schaumkontrolle führt zu einer Verringerung eines Schmierverlustes. Die verbesserten Niedrigtemperaturfließeigenschaften helfen beim Kaltstart und bieten einen besseren Schutz gegen Rost und Korrosion.

ATF DX II wird bei allen Fahrzeugen von General Motors empfohlen die DEXRON ®II brauchen. Auch bei allen anderen Getrieben, die DEXRON® III brauchen wird ATF DX II sehr empfohlen. Auch bei Ford wird ATF DX III empfohlen, die sonst MERCON® Öle brauchen.

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN:

PRODUKTCODE	4322
DICHTE @ 15°C	865kg/m ³
VISKOSITÄT @ 100°C	7,8mm ² /s
BROOKFIELD VISCOSITY @-40°C	17900 cP
VISKOSITÄTSINDEX	168
FLAMMPUNKT	200°C
STOCKPUNKT	-39°C

ÜBERTRIFFT FOLGENDE SPEZIFIKATIONEN:

General Motors: DEXRON®III Ford Mercon ® Allison C-4
--

AUTOMATIKGETRIEBEÖLE



PRODUKTNAME

ATF DX IV

PRODUKTBESCHREIBUNG:

ATF DX IV ist ein Hochleistungslangzeitautomatikgetriebeöl, das speziell für alle 2006 und später gebauten Fahrzeuge mit Automatikgetriebe von General Motors entwickelt wurde.

ATF DX IV wird hergestellt aus außergewöhnlich guten Basisölen und den modernsten Additiven, um einen außergewöhnlichen Schutz vor Oxidation zu bieten. Auch bietet es einen sehr guten Schutz vor Reibung, Abnutzung und ist schubstabil. Es wurde hergestellt um 2 -mal solange die Servicedauer zu verlängern als ein DEXRON® III (H) ATF und bietet außergewöhnlich gute Anti-Zitter und Gleiteigenschaften. Es ist vollständig wieder verwendbar für DEXRON® III (H), DEXRON®III, DEXRON® II E und DEXRON® II D Anwendungen und bietet eine genauso gute Leistung bei alten wie neuen Geräten.

ATF DX IV hat eine gute thermooxidative Stabilität, die Bildung von Lack, Schmutz und Ablagerungen verringern und Getriebe bleibt sauber, die Eigenschaften des Öls helfen in jeder Fahrsituation. Die neuartige Antiabnutzungstechnologie schützt die wichtigen Getriebeteile vor Abnutzung. Der hohe Viskositätsindex sichert eine gute Schmierung bei Gebrauch und beim Kaltstart. Eine bessere Schaumkontrolle führt zu einer Verringerung eines Schmierverlustes. Die verbesserten Niedrigtemperaturfließeigenschaften helfen beim Kaltstart und bieten einen besseren Schutz gegen Rost und Korrosion.

ATF DX IV wird bei allen Fahrzeugen seit 2006 für General Motors und darüber empfohlen mit 6 Gang Getriebe, welche die DEXON® VI Qualität brauchen. Da es völlig wieder verwendbar ist, wird es auch bei Fahrzeugen empfohlen, die DEXRON® (H), DEXRON® III, DEXRON® E und DEXRON® D Qualitätsöle brauchen.

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN:

ÜBERTRIFFT FOLGENDE SPEZIFIKATIONEN:

PRODUKTCODE	4324	General Motors: DEXRON®IV
DICHTE @ 15°C	841kg/m³	
VISKOSITÄT @ 100°C	6,0mm²/s	
BROOKFIELD VISCOSITY @-40°C	< 11500cP	
VISKOSITÄTSINDEX	153	
FLAMMPUNKT	200°C	
STOCKPUNKT	-51°C	



PRODUKT PORTFOLIOS

LKW MOTORENÖLE

PRODUKT CODE	VISKOSITÄTS GRAD	77 PRODUKTNAME	LEISTUNGS SPEZIFIKATIONEN
4252	SAE 10W-40	ENGINE OIL UHPD 10W-40	Übertrifft: ACEA E4/E7, API CF, MAN M3277, MB 228,5, MTU Type 3, Cummins 20072
4254	SAE 10W-40	ENGINE OIL SCR 10W-40	Übertrifft: ACEA E6, MB/228.51, MTU Type 3, MAN M3477/M3277 CRT
4255	SAE 10W-40	ENGINE OIL HDX 10W-40	Übertrifft: ACEA E7, API CI-4/SL, MB 228.3 MAN M3275, Volvo VDS-3, MTU Type 2, Mack EO-M Plus, Renault Trucks RLD-2, Scania LDF-2, Cummins 20077/20078, Caterpillar ECF/1
4256	SAE 15W-40	ENGINE OIL HDX 15W-40	Übertrifft: ACEA E7, A3/B4, API CI-4/SL, MB 228.3/229.1, MAN M3275, Mack EO-M Plus, MTU Type 2, Renault Trucks RLD, Volvo VDS-3, Cummins 20071/72/76/77/78
4257	SAE 10W-40	ENGINE OIL HDL 10W-40	Übertrifft: ACREA e5, A3/B4, API CH-4/SL, MB 228.3, MAN M3275, MTU Type 2, Renault VI RLD, Mack EO-M Plus, Volvo VDS-2, Cummins CES 20076/20077, Caterpillar ECF-1, Allison C-4
4258	SAE 15W-40	ENGINE OIL HDL 15W-40	Übertrifft: ACEA E5, A3/B4, API CH-4/SL, MB 228.3, MAN M3275, MTU Type 2, Renault VI RLD, Mack EO-M Plus, Volvo VDS-2, Cummins CES 20076/20077, Caterpillar ECF-1, Allison C-4
4260	SAE 15W-40	ENGINE OIL HD 15W-40	Übertrifft: ACEA E2/A3/B3/B4, API CG-4/CF/SL/MB/228.3/229.1, MAN M3275, Volvo VDS MTU Type 2, Mack EO-L
4262	SAE 10W	MONO ENGINE OIL CF 10W	Übertrifft: API CF/SF
4264	SAE 20W-20	MONO ENGINE OIL CF 20W-20	Übertrifft: API CF/SF
4266	SAE 30W	MONO ENGINE OIL CF 30W	Übertrifft: API CF/SF
4268	SAE 40W	MONO ENGINE OIL CF 40W	Übertrifft: API CF/SF
4270	SAE 50W	MONO ENGINE OIL CF 50W	Übertrifft: API CF/SF
4272	SAE 10W	MONO ENGINE OIL CB 10W	Übertrifft: API CB/SB
4274	SAE 20W	MONO ENGINE OIL CB 20W	Übertrifft: API CB/SB
4276	SAE 30W	MONO ENGINE OIL CB 30W	Übertrifft: API CB/SB
4278	SAE 40W	MONO ENGINE OIL CB 40W	Übertrifft: API CB/SB
4280	SAE 50W	MONO ENGINE OIL CB 50W	Übertrifft: API CB/SB

LKW ÖLE



PRODUKTNAME

ENGINE OIL UHPD 10W-40

PRODUKTBESCHREIBUNG:

ENGINE OIL UHPD 10W-40 ist ein „Ultra High Performance Diesel“ (UHPD) Motoröl, hergestellt aus synthetischen Basisölen und qualitativ hochwertigen Additiven, für den Gebrauch bei hochleistungs- turbogeladenen Dieselmotoren.

ENGINE OIL UHPD 10W-40 wird empfohlen bei Dieselmotoren, die die Anforderungen von Euro I, Euro II und Euro III der Emissionsnormen erfüllen müssen. Aber auch bei einigen SCR NOx verringernden Systemen.

ENGINE OIL UHPD 10W-40 passt bei allen Motoren ohne Partikelfilter und für einige EGR Systeme und einen Motoren die mit NOx Katalysatoren ausgestattet sind.

ENGINE OIL UHPD 10W-40 minimiert die Ablagerungen im Motor, hat exzellente Fliesseigenschaften bei niedrigen Temperaturen, reduziert den Ölverbrauch und hilft weniger Treibstoff zu verbrauchen.

ENGINE OIL UHPD 10W-40 wird bei LKW Motoren empfohlen, die die Euro III Emissionsanforderungen erfüllen müssen. Wie auch immer, die Anforderungen können unterschiedlich sein, also bitte im Handbuch nachsehen, falls Zweifel bestehen.

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN:

PRODUKTCODE	4252
VISKOSITÄTS GRAD	SAE 10W-40
DICHTE @ 15°C	861kg/m ³
VISKOSITÄT @ 100°C	14.0mm ² /s
FLAMPUNKT	215 °C
STOCKPUNKT	-36°C

ÜBERTRIFFT FOLGENDE SPEZIFIKATIONEN:

ACEA E4/E7
API CF
MB 228.5
MAN M3277
MTU Type 3
Cummins 20072

LKW ÖLE



PRODUKTNAME

ENGINE OIL SCR 10W-40

PRODUKTBESCHREIBUNG:

ENGINE OIL SCR 10W-40 (Extra Low Emission) ist ein premiumqualitäts-, teilsynthetisches, schadstoffarmes Dieselmotorenöl, das auf der Güteklassezusatztechnologie basiert.

ENGINE OIL SCR 10W-40 wurde speziell für die neusten schadstoffarmen Dieselmotoren entwickelt, welche die Euro I, II, III und IV Normen erfüllen.

ENGINE OIL SCR 10W-40 ist passend zu Abgasnachbehandlungseinheiten, die in den neuesten Daimler Chrysler und MAN Fahrzeugen und Bussen verwendet werden, und erfüllt auch die Bedingungen für SAPS.

ENGINE OIL SCR 10W-40 mit ACEA E6 Qualität wird sehr empfohlen bei Motoren mit DPF (Dieselpartikelfilter) und wurde hergestellt für die Kombination mit niedrigschwefel Dieselpbenzin. (max 50ppm).

ENGINE OIL SCR 10W-40 ist bei EGR passend, mit oder ohne DPF und für Motoren mit SCR (Selective Catalytic Reduction), NOx verringernden Systemen. Es behält die Motorenreinlichkeit bei, minimiert die Lochbildung und passt zu verlängerten Service Intervallen, hat hervorragende Russkontrolle, somit verringert es die Motorabnutzung und die Ölverdickung, niedriger Ölverbrauch und exzellente thermo-oxidative Stabilität zeichnen weiters dieses Öl aus.

ENGINE OIL SCR 10W-40 passt mit low SAPS – Bedingungen zusammen für die neuesten DaimlerChrysler und MAN Schwertransporter und Busse, passt zu NOx – Katalysatoren und Partikelfilter. Es passt auch zu Nachbehandlungseinheiten und unterstützt somit ein verlängertes Leistungsvermögen und Effizienz.

ENGINE OIL SCR 10W-40 wird auch beim Pflichtservice empfohlen oder bei Dieselmotoren, die nicht mit Abgasnachbehandlung ausgestattet sind, aber in all diesen Fällen ist es ratsam einen Diesel mit geringem Schwefelanteil zu benutzen. (max. 550 ppm)

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN:

PRODUKTCODE	4254
VISKOSITÄTS GRAD	SAE 10W-40
DICHTE @ 15°C	859kg/m³
VISKOSITÄT @ 100°C	14.3mm²/s
FLAMMPUNKT	220°C
STOCKPUNKT	-33°C

ÜBERTRIFFT FOLGENDE SPEZIFIKATIONEN:

ACEA E6
MB 228.51
MAN M3277CRT/M3477
MTU Type 3

LKW ÖLE



PRODUKTNAME

ENGINE OIL HDX 10W-40

PRODUKTBESCHREIBUNG:

ENGINE OIL HDX 10W-40 ist ein „Super High Performance Diesel“ (SHPD) Motoröl, der Spitzenklasse. Langes Serviceintervalle für Hochgeschwindigkeits-turbogeladenen Dieselmotoren und schwersten Bedingungen.

ENGINE OIL HDX 10W-40 wurde aus den besten Mineral-Basisölen und sorgfältig ausgesuchten Additiven produziert. Hervorragende Reinigungskraft. Es hat Anti-Abnützungsadditive und ist speziell für lange Serviceintervalle entwickelt worden, wo Abgas-Benzin-Rezirkulation benutzt wird.

ENGINE OIL HDX 10W-40 übertrifft die Bedingungen der meisten europäischen Hochleistungsdieselmotoren Produzenten für verlängerte Ölwechselintervalle und stimmt mit den strengsten europäischen Abgasgrenzen überein.

ENGINE OIL HDX 10W-40 reduziert die Kolbenabnutzung , schützt gegen Zylinderlochbildung, neutralisiert korrosive Schadstoffe, wenig Öl-Oxidation und Verdickung, reduziert Filterverdämmung, verlängert Ölintervalle und verringert den Ölverbrauch.

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN:

PRODUKTCODE	4255
VISKOSITÄTS GRAD	SAE 10W-40
DICHTE @ 15°C	878kg/m³
VISKOSITÄT @ 100°C	14.4mm²/s
FLAMMPUNKT	220°C
STOCKPUNKT	-33°C

ÜBERTRIFFT FOLGENDE SPEZIFIKATIONEN:

ACEA E7
API CI-4/SL
MB 228.3
MAN M3275
Volvo VDS-3
Mack EO-M Plus
Cummins CES 20077/20078
Caterpillar ECF-1
MTU Type 2
Renault Trucks RLD-2
Scania LDF-2

LKW ÖLE



PRODUKTNAME

ENGINE OIL HDX 15W-40

PRODUKTBESCHREIBUNG:

ENGINE OIL HDX 15W-40 ist ein „Super High Performance Diesel“ (SHPD) Motoröl, für extrem lange Ölwechselintervalle.

ENGINE OIL HDX 15W-40 wurde aus besten Basisölen hergestellt. Die sorgfältig ausgesuchten Additive ermöglichen hervorragende Reinigungskraft. Die Anti-Abnutzungseigenschaften, sind speziell für lange Ölwechselintervalle entwickelt worden, wo Abgas-Benzin-Rezirkulation benutzt wird.

ENGINE OIL HDX 15W-40 übertrifft die Anforderungen der meisten europäischen hochleistungs- Dieselmotoren Produzenten für verlängerte Ölwechselintervalle und stimmt mit den strengsten Europäischen Abgasgrenzen überein.

ENGINE OIL HDX 15W-40 reduziert die Kolbenabnutzung, schützt gegen Zylinderlochbildung, neutralisiert korrosive Schadstoffe, wenig Öl-Oxidation und Verdickung, reduziert Filterverdämmung, verlängert Ölwechselintervalle und verringert den Ölverbrauch.

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN:

PRODUKTCODE	4256
VISKOSITÄTS GRAD	SAE 15W-40
DICHTE @ 15°C	888kg/m³
VISKOSITÄT @ 100°C	14.4mm²/s
FLAMMPUNKT	220°C
STOCKPUNKT	-30°C

ÜBERTRIFFT FOLGENDE SPEZIFIKATIONEN:

ACEA E7/A3/B4
API CI-4/SL
MB 228.3/229.1
MAN M3275
MTU Type 2
Mack EO-M Plus
Cummins CES 20071/20072/20076/20077/20078
Volvo VDS-3

LKW ÖLE



PRODUKTNAME

ENGINE OIL HDL 10W-40

PRODUKTBESCHREIBUNG:

ENGINE OIL HDL 10W-40 ist ein Super High Performance Dieselmotorenöl für alle modernen Diesel- und Turbogeladenen Motoren, mit niedrigem Schadstoffausstoss.

ENGINE OIL HDL 10W-40 wird aus ausgewählten synthetischen und mineralischen Basisölen und modernsten Additiven produziert um den besten Schutz für den Motor und für eine Verlängerung der Serviceintervalle zu gewährleisten.

ENGINE OIL HDL 10W-40 wurde speziell entwickelt um die Anforderungen der Euro III und Euro II Normen gerecht zu werden und erfüllt ebenfalls die Anforderungen der größten Automobilhersteller.

ENGINE OIL HDL 10W-40 hat eine exzellente thermooxidative Stabilität, die das Auftreten von Einlagen verhindert und somit den Motor sauber hält. Außergewöhnliche Antiabnutzungseigenschaften schützen die kritischen Motorteile, was eine Verlängerung des Motorlebens und somit die Erhaltungskosten reduziert.

ENGINE OIL HDL 10W-40 wird bei allen turbogeladenen Niedrigemissionsdieselmotoren, aller großen Automobilherstellern, für leichte und schwere Lastkraftwagen, Vans und schwere Dieselmotoren empfohlen. Auch für Baumaschinen und bei auch in der Landwirtschaft verwendbar.

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN:

PRODUKTCODE	4257
VISKOSITÄTS GRAD	SAE 10W-40
DICHTE @ 15°C	876kg/m ³
VISKOSITÄT @ 100°C	14.0mm ² /s
FLAMMPUNKT	220 °C
STOCKPUNKT	-33°C

ÜBERTRIFFT FOLGENDE SPEZIFIKATIONEN:

ACEA E5/A3/B4
API CH-4/SL
MB 228.3
MAN M3275
MTU Type 2
Mack EO-M Plus
Renault VI RLD
Volvo VDS-2
Cummins CES 20076/20077
Caterpillar ECF-1
Allison C-4

LKW ÖLE



PRODUKTNAME

ENGINE OIL HDL 15W-40

PRODUKTBESCHREIBUNG:

ENGINE OIL HDL 15W-40 ist ein „Super High Performance Diesel“ (SHPD) Motoröl, für extrem lange Ölwechselintervalle.

ENGINE OIL HDL 15W-40 wurde aus besten Basisölen hergestellt. Die sorgfältig ausgesuchten Additive ermöglichen hervorragende Reinigungskraft, Anti-Abnützungseigenschaften und sind speziell entwickelt um die Haltbarkeit zu gewährleisten, wo Abgas-Benzin-Rezirkulation benutzt wird.

ENGINE OIL HDL 15W-40 übertrifft die Bedingungen der meisten europäischen hochleistungs- Dieselmotoren Hersteller für verlängerte Ölwechselintervalle und stimmt mit den strengsten europäischen Abgasgrenzen überein.

ENGINE OIL HDL 15W-40 reduziert die Kolbenabnutzung, schützt gegen Zylinderlochbildung, neutralisiert korrosive Schadstoffe, wenig Öl-Oxidation und Verdickung, reduziert Filterverschlammungen, verlängert Ölwechselintervalle und verringert den Ölverbrauch.

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN:

ÜBERTRIFFT FOLGENDE SPEZIFIKATIONEN:

PRODUKTCODE	4258	ACEA E5/A3/B4
VISKOSITÄTS GRAD	SAE 15W-40	API CH-4/SL
DICHTE @ 15°C	886kg/m³	MB 228.3
VISKOSITÄT @ 100°C	14,6mm²/s	MAN M3275
FLAMMPUNKT	220°C	MTU Type 2
STOCKPUNKT	-30°C	Mack EO-M Plus
		Renault VI RLD
		Volvo VDS-2
		Cummins CES 20076/20077
		Caterpillar ECF-1
		Allison C-4

LKW ÖLE



PRODUKTNAME

ENGINE OIL HD 15W-40

PRODUKTBESCHREIBUNG:

ENGINE OIL HD 15W-40 ist ein qualitativ hochwertiges Motoröl für den Hochtemperaturbereich bei turbogeladenen Dieselmotoren.

ENGINE OIL HD 15W-40 ist ein Hochleistungsdieselmotorenöl, das eine bessere Leistung des Motors ermöglicht.

ENGINE OIL HD 15W-40 hat sehr gute Basisreserven, verhindert Ablagerungen im Motor und verhindert die Abnutzung der Zylinder und Dichtungsringe sowie die Bildung von Schwarzschlamm.

ENGINE OIL HD 15W-40 hat einen sehr stabilen Viskositätsindex, Schutz guten gegen Korrosion und Oxidation und reduziert den Ölverbrauch.

ENGINE OIL HD 15W-40 wird bei den meisten Hochgeschwindigkeitsdieselmotoren empfohlen, die unter den schwersten Bedingungen arbeiten müssen.

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN:

PRODUKTCODE 4260

VISKOSITÄTS GRAD SAE-15W-40

DICHTE @ 15°C 885kg/m³

VISKOSITÄT @ 100°C 14.5mm²/s

FLAMMPUNKT 220°C

STOCKPUNKT -30°C

ÜBERTRIFFT FOLGENDE SPEZIFIKATIONEN:

ACEA E2/A3/B4

API CG-4/CF/SL

MB 228.3/229.1

MAN 271

MTU Type 2

Volvo VDS

Mack EO-L

LKW ÖLE



PRODUKTNAME

MONO ENGINE OIL CF 10W

PRODUKTBESCHREIBUNG:

MONO ENGINE OIL CF 10W ist ein schweres Motorenöl, das entwickelt wurde um die Anforderungen vieler Motoren, die unter schweren Bedingungen arbeiten müssen zu erfüllen.

MONO ENGINE OIL CF 10W wird hergestellt aus veredelten Basisölen und ausgewogenen Additiven um einen effektiven Schutz für Motoren zu gewährleisten unter den verschiedensten Betriebs-Bedingungen.

MONO ENGINE OIL CF 10W ist passend für einen großen Bereich der querfeldein Einsätze, wo so ein Schmierstoff empfohlen wird.

MONO ENGINE OIL CF 10W hat eine verbesserte Reinigungskraft, die die Schlamm- und Ablagerungsbildung verringert und die Motoren sauberer hält. Eine bessere thermo-oxidative Stabilität schützt gegen die Schlamm- und Ablagerungsbildung. Effektive Antiabnutzungseigenschaften schützen die Motorteile gegen Abnutzung, um das Motorleben zu verlängern und damit verringerte Erhaltungskosten. Verbesserte Korrosionsschutzeigenschaften schützen gegen Korrosion und Abnutzung.

MONO ENGINE OIL CF 10W ist passend für alle turbogeladenen und Saugmotoren der führenden Motorenhersteller.

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN:

PRODUKTCODE	4262
VISKOSITÄTS GRAD	SAE 10W
DICHTE @ 15°C	874kg/m ³
VISKOSITÄT @ 100°C	6.1mm ² /s
FLAMMPUNKT	215°C
STOCKPUNKT	-33°C

ÜBERTRIFFT FOLGENDE SPEZIFIKATIONEN:

API CF/SF

LKW ÖLE



PRODUKTNAME

MONO ENGINE OIL CF 20W-20

PRODUKTBESCHREIBUNG:

MONO ENGINE OIL CF 20W-20 ist ein schweres Motorenöl, das entwickelt wurde um die Anforderungen vieler Motoren, die unter schweren Bedingungen arbeiten müssen zu erfüllen.

MONO ENGINE OIL CF 20W-20 wird hergestellt aus veredelten Basisölen und ausgewogenen Additiven, um einen effektiven Schutz für Motoren zu gewährleisten unter den verschiedensten Bedingungen.

MONO ENGINE OIL CF 20W-20 ist passend für einen großen Bereich der querfeldein Einsätze, wo so ein Schmierstoff empfohlen wird.

MONO ENGINE OIL CF 20W-20 hat eine verbesserte Reinigungskraft, die die Schlamm- und Verschleißbildung verringert und die Motoren sauberer hält, eine bessere thermo-oxidative Stabilität schützt gegen die Schwarz-Schlamm- und Verschleißbildung, Spezielle Additive schützen den Motor gegen Abnutzung. Verbesserte Korrosionsschutzadditive schützen gegen Korrosion und Abnutzung.

MONO ENGINE OIL CF 20W-20 ist passend für alle turbogeladenen und Saugmotoren der führenden Motorhersteller.

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN:

PRODUKTCODE	4264
VISKOSITÄTS GRAD	SAE 20W-20
DICHTE @ 15°C	884kg/m ³
VISKOSITÄT @ 100°C	8.6mm ² /s
FLAMMPUNKT	220°C
STOCKPUNKT	-27°C

ÜBERTRIFFT FOLGENDE SPEZIFIKATIONEN:

API CF/SF

LKW ÖLE



PRODUKTNAME

MONO ENGINE OIL CF 30W

PRODUKTBESCHREIBUNG:

MONO ENGINE OIL CF 30W ist ein schweres Motorenöl, das entwickelt wurde um die Anforderungen vieler Motoren, die unter schweren Bedingungen arbeiten müssen zu erfüllen.

MONO ENGINE OIL CF 30W wird hergestellt aus veredelten Basisölen und ausgewogenen Additiven, um einen effektiven Schutz für Motoren zu gewährleisten unter den verschiedensten Bedingungen.

MONO ENGINE OIL CF 30W ist passend für einen großen Bereich der querfeldein Einsätze, wo so ein Schmierstoff empfohlen wird.

MONO ENGINE OIL CF 30W hat eine verbesserte Reinigungskraft, die Schwarz-Schlammabildung verringern und die Motoren sauber hält. Eine bessere thermo-oxidative Stabilität schützt gegen die Schwarz-Schlammabildung, keine Öleindickung. Effektive Antiabnützungsadditive schützen die Motorteile gegen Abnutzung.

MONO ENGINE OIL CF 30W ist passend für alle turbogeladenen und Saugmotoren der führenden Motorhersteller.

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN:

PRODUKTCODE	4266
VISKOSITÄTS GRAD	SAE 30W
DICHTE @ 15°C	892kg/m³
VISKOSITÄT @ 100°C	11.2mm²/s
FLAMMPUNKT	230°C
STOCKPUNKT	-24°C

ÜBERTRIFFT FOLGENDE SPEZIFIKATIONEN:

API CF/SF

LKW ÖLE



PRODUKTNAME

MONO ENGINE OIL CF 40W

PRODUKTBESCHREIBUNG:

MONO ENGINE OIL CF 40W ist ein schweres Motorenöl, das entwickelt wurde um die Anforderungen vieler Motoren, die unter schweren Bedingungen arbeiten müssen zu erfüllen.

MONO ENGINE OIL CF 40W wird hergestellt aus veredelten Basisölen und ausgewogenen Additiven, um einen effektiven Schutz für Motoren zu gewährleisten unter den verschiedensten Bedingungen.

MONO ENGINE OIL CF 40W ist passend für einen großen Bereich querfeldein Einsätze, wo so ein Schmierstoff empfohlen wird.

MONO ENGINE OIL CF 40W hat eine verbesserte Reinigungskraft, die die Schwarz-Schlammabildung verringert und die Motoren sauberer hält. Keine Öleindickung. Moderne Antiabnützungsadditive schützen die Motorteile gegen Abnutzung, um das Motorleben zu verlängern und damit verringerte Erhaltungskosten.

MONO ENGINE OIL CF 40W ist passend für alle turbogeladenen und Saugmotoren der führenden Motorenhersteller.

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN:

PRODUKTCODE	4268
VISKOSITÄTS GRAD	SAE 40W
DICHTE @ 15°C	896kg/m³
VISKOSITÄT @ 100°C	14,6mm²/s
FLAMMPUNKT	240°C
STOCKPUNKT	-18°C

ÜBERTRIFFT FOLGENDE SPEZIFIKATIONEN:

API CF/SF

LKW ÖLE



PRODUKTNAME

MONO ENGINE OIL CF 50W

PRODUKTBESCHREIBUNG:

MONO ENGINE OIL CF 50W ist ein schweres Motorenöl, das entwickelt wurde um die Anforderungen vieler Motoren, die unter schweren Bedingungen arbeiten müssen zu erfüllen.

MONO ENGINE OIL CF 50W wird hergestellt aus veredelten Basisölen und ausgewogenen Additiven, um einen effektiven Schutz für Motoren zu gewährleisten unter den verschiedensten Bedingungen.

MONO ENGINE OIL CF 50W ist passend für einen großen Bereich der querfeldein Einsätze, wo so ein Schmierstoff empfohlen wird.

MONO ENGINE OIL CF 50W hat eine verbesserte Reinigungskraft, die Schwarz-Schlammabildung verringert und die Motoren sauberer hält. Keine Schwarzschlammabildung. Moderne Antiabnützadditive schützen die Motorteile gegen Abnutzung, um das Motorleben zu verlängern und damit verringerte Erhaltungskosten.

MONO ENGINE OIL CF 50W ist passend für alle turbogeladenen und Saugmotoren der führenden Motorenhersteller.

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN:

PRODUKTCODE	4270
VISKOSITÄTS GRAD	SAE 50W
DICHTE @ 15°C	899kg/m³
VISKOSITÄT @ 100°C	18,2mm²/s
FLAMMPUNKT	250°C
STOCKPUNKT	-15°C

ÜBERTRIFFT FOLGENDE SPEZIFIKATIONEN:

API CF/SF

LKW ÖLE



PRODUKTNAME

MONO ENGINE OIL CB 10W

PRODUKTBESCHREIBUNG:

MONO ENGINE OIL CB 10W ist ein schweres Motorenöl, das entwickelt wurde um die Anforderungen vieler Motoren, die unter schweren Bedingungen arbeiten müssen zu erfüllen.

MONO ENGINE OIL CB 10W wird hergestellt aus veredelten Basisölen und ausgewogenen Additiven, um einen effektiven Schutz für Motoren zu gewährleisten unter den verschiedensten Bedingungen.

MONO ENGINE OIL CB 10W ist passend für einen großen Bereich der querfeldein Einsätze, wo so ein Schmierstoff empfohlen wird.

MONO ENGINE OIL CB 10W hat eine verbesserte Reinigungskraft, die die Schlamm- und Verschleißbildung verhindern und die Motoren sauberer hält. Eine bessere thermo-oxidative Stabilität schützt gegen die Schwarz-Schlamm- und Verschleißbildung. Moderne Antiabnützungsadditive schützen die Motorteile gegen Abnutzung, um das Motorleben zu verlängern und damit verringerte Erhaltungskosten. Verbesserte Korrosionsschutzeigenschaften schützen gegen Korrosion und Abnutzung.

MONO ENGINE OIL CB 10W ist passend für alle Saugmotoren.

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN:

PRODUKTCODE	4272
VISKOSITÄTS GRAD	SAE 10W
DICHTE @ 15°C	873kg/m ³
VISKOSITÄT @ 100°C	6,1mm ² /s
FLAMMPUNKT	210°C
STOCKPUNKT	-21°C

ÜBERTRIFFT FOLGENDE SPEZIFIKATIONEN:

API CB/SB

LKW ÖLE



PRODUKTNAME

MONO ENGINE OIL CB 20W

PRODUKTBESCHREIBUNG:

MONO ENGINE OIL CB 20W ist ein schweres Motorenöl, das entwickelt wurde um die Anforderungen vieler Motoren, die unter schweren Bedingungen arbeiten müssen zu erfüllen.

MONO ENGINE OIL CB 20W wird hergestellt aus veredelten Basisölen und ausgewogenen Additiven, um einen effektiven Schutz für Motoren zu gewährleisten unter den verschiedensten Bedingungen.

MONO ENGINE OIL CB 20W ist passend für einen großen Bereich der querfeldein Einsätze, wo so ein Schmierstoff empfohlen wird.

MONO ENGINE OIL CB 20W hat eine verbesserte Reinigungskraft, die die Schlamm- und Verschleißbildung verringert und die Motoren sauberer hält, eine bessere thermo-oxidative Stabilität schützt gegen die Schlamm- und Verschleißbildung. Moderne Antiabnützungsdadditive schützen die Motorteile gegen Abnutzung, um das Motorleben zu verlängern und damit verringerte Erhaltungskosten.

MONO ENGINE OIL CB 20W ist passend für alle Saugmotoren.

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN:

PRODUKTCODE	4274
VISKOSITÄTS GRAD	SAE 20W
DICHTE @ 15°C	880kg/m³
VISKOSITÄT @ 100°C	8,6mm²/s
FLAMMPUNKT	215°C
STOCKPUNKT	-18°C

ÜBERTRIFFT FOLGENDE SPEZIFIKATIONEN:

API CB/SB

LKW ÖLE



PRODUKTNAME

MONO ENGINE OIL CB 30W

PRODUKTBESCHREIBUNG:

MONO ENGINE OIL CB 30W ist ein schweres Motorenöl, das entwickelt wurde um die Anforderungen vieler Motoren, die unter schweren Bedingungen arbeiten müssen zu erfüllen.

MONO ENGINE OIL CB 30W wird hergestellt aus veredelten Basisölen und ausgewogenen Additiven, um einen effektiven Schutz für Motoren zu gewährleisten unter den verschiedensten Bedingungen.

MONO ENGINE OIL CB 30W ist passend für einen großen Bereich der querschnittlichen Einsätze, wo so ein Schmierstoff empfohlen wird.

MONO ENGINE OIL CB 30W hat eine verbesserte Reinigungskraft, die Schwarz-Schlammabbildung verringert und die Motoren sauberer hält. Moderne Antiabnutzungsadditive schützen die Motorteile gegen Abnutzung, die das Motorleben verlängern und damit verringerte Erhaltungskosten.

MONO ENGINE OIL CB 30W ist passend für alle Saugmotoren.

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN:

PRODUKTCODE	4276
VISKOSITÄTS GRAD	SAE 30W
DICHTE @ 15°C	886kg/m³
VISKOSITÄT @ 100°C	11,2mm²/s
FLAMMPUNKT	230°C
STOCKPUNKT	-15°C

ÜBERTRIFFT FOLGENDE SPEZIFIKATIONEN:

API CB/SB

LKW ÖLE



PRODUKTNAME

MONO ENGINE OIL CB 40W

PRODUKTBESCHREIBUNG:

MONO ENGINE OIL CB 40W ist ein schweres Motorenöl, das entwickelt wurde um die Anforderungen vieler Motoren, die unter schweren Bedingungen arbeiten müssen zu erfüllen.

MONO ENGINE OIL CB 40W wird hergestellt aus veredelten Basisölen und ausgewogenen Additiven, um einen effektiven Schutz für Motoren zu gewährleisten unter den verschiedensten Bedingungen.

MONO ENGINE OIL CB 40W ist passend für einen großen Bereich der querfeldein Einsätze, wo so ein Schmierstoff empfohlen wird.

MONO ENGINE OIL CB 40W hat eine verbesserte Reinigungskraft, die die Schwarz-Schlamm bildung verringert. Moderne Antiabnützung s additive schützen die Motorteile gegen Abnützung, um das Motorleben zu verlängern und damit verringerte Erhaltungskosten.

MONO ENGINE OIL CB 40W ist passend für alle Saugmotoren.

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN:

PRODUKTCODE	4278
VISKOSITÄTS GRAD	SAE 40W
DICHTE @ 15°C	891kg/m³
VISKOSITÄT @ 100°C	14,6mm²/s
FLAMMPUNKT	240°C
STOCKPUNKT	-15°C

ÜBERTRIFFT FOLGENDE SPEZIFIKATIONEN:

API CB/SB

LKW ÖLE



PRODUKTNAME

MONO ENGINE OIL CB 50W

PRODUKTBESCHREIBUNG:

MONO ENGINE OIL CB 50W ist ein schweres Motorenöl, das entwickelt wurde um die Anforderungen vieler Motoren, die unter schweren Bedingungen arbeiten müssen zu erfüllen.

MONO ENGINE OIL CB 50W wird hergestellt aus veredelten Basisölen und ausgewogenen Additiven, um einen effektiven Schutz für Motoren zu gewährleisten unter den verschiedensten Bedingungen.

MONO ENGINE OIL CB 50W ist passend für einen großen Bereich der querfeldein Einsätze, wo so ein Schmierstoff empfohlen wird.

MONO ENGINE OIL CB 50W hat eine verbesserte Reinigungskraft, die Schwarz-Schlamm bildung verringert und die Motoren sauberer hält. Moderne Antiabnützung additive schützen die Motorteile gegen Abnützung, um das Motorleben zu verlängern und damit verringerte Erhaltungskosten.

MONO ENGINE OIL CB 50W ist passend für alle Saugmotoren.

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN:

PRODUKTCODE	4280
VISKOSITÄTS GRAD	SAE 50W
DICHTE @ 15°C	893kg/m³
VISKOSITÄT @ 100°C	18,2mm²s
FLAMMPUNKT	250°C
STOCKPUNKT	-12°C

ÜBERTRIFFT FOLGENDE SPEZIFIKATIONEN:

API CB/SB



PRODUKT PORTFOLIOS

MOTORRADÖLE

PRODUKT CODE	VISKOSITÄTS GRAD	77 PRODUKTNAME	LEISTUNGS SPEZIFIKATIONEN
4292	2-TAKT	MOTORRADÖL 2T	Übertrifft: API TC JASO FB
4294	2 TAKT	MOTORRADÖL 2T EXTRA	Übertrifft: API TC ISO-L-EGD JASO FD
4299	4-TAKT SAE 10W-40	MOTORRADÖL 4T	Übertrifft: API SL JASO MA

MOTORRADÖLE



PRODUKTNAME

MOTORCYCLE OIL 2T

PRODUKTBESCHREIBUNG:

MOTORCYCLE OIL 2T ist ein qualitativ hochwertiger Schmierstoff, passend für alle luftgekühlten 2-Takt Benzinmotoren, für die verschiedensten Anwendungen.

MOTORCYCLE OIL 2T wird gemischt aus qualitativ hochwertigen Basisölen und mit ausgewählten Additiven verstärkt, um einen guten Schutz und eine optimale Sauberkeit des Motors zu gewähren.

MOTORCYCLE OIL 2T bietet eine exzellente Schmierung, Verschleiss-Schutzadditive sowie moderne Zusatzadditive minimieren den Schadstoffausstoß. Die niedrige Ascheformel verhindert Frühzündung und Zündkerzenverschmutzung. Leichte Mischbarkeit mit Benzin sichert einen stabilen und homogenen Mix, sogar bei niedrigen Außentemperaturen.

MOTORCYCLE OIL 2T wird bei 2-Takt Motorrädern und Scootern empfohlen, die API TC und JASO FB Qualität brauchen und ist auch passend für Öleinspritzung und vorgemischten Ölsystemen. Bitte immer die Gebrauchsanweisung des Herstellers vorher zu Rate ziehen.

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN:

PRODUKTCODE	4292
VISKOSITÄTS GRAD	-
DICHTE @ 15°C	873kg/m ³
VISKOSITÄT @ 100°C	9,5mm ² /s
FLAMMPUNKT	>80°C
STOCKPUNKT	-9°C

ÜBERTRIFFT FOLGENDE SPEZIFIKATIONEN:

API TC
JASO FB

MOTORRADÖLE



PRODUKTNAME

MOTORCYCLE OIL 2T EXTRA

PRODUKTBESCHREIBUNG:

MOTORCYCLE OIL 2T EXTRA ist ein premiumqualitäts- synthetischer Schmierstoff für leistungsstarke, luftgekühlte 2-Takt Benzinmotoren, die mit Öleinspritzung oder Vormischsystemen arbeiten.

MOTORCYCLE OIL 2T EXTRA wird aus mineralischen und synthetischen Basisölen der Extraklasse und qualitativ hochwertigen Additiven hergestellt, um einen erstklassigen Motorschutz, Sauberkeit und Niedrigrauch in 2-Takt Motorrädern/Scootern zu gewährleisten.

MOTORCYCLE OIL 2T EXTRA übertrifft die neuesten internationalen Spezifikationen von JASO FD, ISO-L-EGD, API TC und die Bedingungen der führenden 2-Takt Motorrad/Scooterhersteller.

MOTORCYCLE OIL 2T EXTRA wird bei leistungsstarken 2-Takt Motorrädern/Scootern bei den unterschiedlichsten Umständen empfohlen. Auch passend für Öleinspritzung und Vormischsysteme. Bitte die Anweisungen des Herstellers beachten. Auch passend für luftgekühlte 2-Taktmotoren in jedem Terrain, Rasenmähern und anderen Anwendungen, wo dieses Öl gebraucht wird.

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN:

PRODUKTCODE	4294
VISKOSITÄTS GRAD	-
DICHTE @ 15°C	862kg/m ³
VISKOSITÄT @ 100°C	7,8mm ² /s
FLAMMPUNKT	85°C
STOCKPUNKT	-15°C

ÜBERTRIFFT FOLGENDE SPEZIFIKATIONEN:

API TC
ISO-L-EGD
JASO FD

MOTORRADÖLE



PRODUKTNAME

MOTORCYCLE OIL 4T

PRODUKTBESCHREIBUNG:

MOTORCYCLE OIL 4T ist ein synthetisches 4 Takt Benzinmotorenöl, speziell entwickelt, die speziellen Anforderungen der neuesten Hochleistungs- luftgekühlten 4-Takt Motorrädern zu erfüllen.

MOTORCYCLE OIL 4T wird gemischt aus qualitativ hochwertigen mineralischen und synthetischen Basisölen und mit Hilfe moderner Zusatzadditive übertrifft es die Anforderungen der 4-Takt Motorradhersteller.

MOTORCYCLE OIL 4T gewährt exzellenten Motor-Getriebebeschutz auch bei schwierigsten Bedingungen.

MOTORCYCLE OIL 4T übertrifft die Spezifikationen von API SL, JASO MA und die Anforderungen der führenden 4-Takt Motorradhersteller.

MOTORCYCLE OIL 4T hat eine hervorragende thermo-oxidative Stabilität und minimiert somit die Bildung von Ablagerungen, wie Schwarz-Schlamm, reduziert die Öleindickung. Außergewöhnliche Antiabnutzungsadditive schützen Motor- und Getriebeteile und verringern die Erhaltungskosten.

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN:

PRODUKTCODE	4299
VISKOSITÄTS GRAD SAE	10W-40
DICHTE @ 15°C	880kg/m ³
VISKOSITÄT @ 100°C	14,1mm ² /s
FLAMMPUNKT	>210°C
STOCKPUNKT	-30°C

ÜBERTRIFFT FOLGENDE SPEZIFIKATIONEN:

API SL
JASO MA



PRODUKT PORTFOLIOS

BREMSFLÜSSIGKEITEN

PRODUKT CODE	77 PRODUKTNAME	LEISTUNGS SPEZIFIKATIONEN
4392	BRAKE FLUID DOT 4	Übertrifft: FMVSS 116: DOT 4 SAE J1703 ISO 4925

BREMSFLÜSSIGKEITEN



PRODUKTNAME

BRAKE FLUID DOT 4

PRODUKTBESCHREIBUNG:

BRAKE FLUID DOT 4 ist eine auf poly-glycol basierendes hochleistungs-Bremsflüssigkeit der Spitzenklasse, das speziell für ABS Scheiben und Trommelbremsen entwickelt wurde, für jedwede Art von Fahrzeug unter den unterschiedlichsten Bedingungen verwendet werden kann, die DOT 4 Bremsflüssigkeit brauchen.

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN:

PRODUKTCODE	4392
VISKOSITÄT @ -40°C	<1800cSt mm²/s
DICHTE @ 15°C	1060kg/m³
VISKOSITÄT @ 100°C	>1,5cSt mm²/s
Reflex Boiling ERBP	>230°C
Wet Boiling ERBP	>155°C
pH Wert	7 – 11,5

ÜBERTRIFFT FOLGENDE SPEZIFIKATIONEN:

FMVSS 116: DOT 4
SAE J1703
ISO 4925



PRODUKT PORTFOLIOS
LANDWIRTSCHAFTS ÖLE

PRODUKT CODE	VISKOSITÄTS GRAD	77 PRODUKTNAME	LEISTUNGS SPEZIFIKATIONEN
4327	SAE 10W-30	SUPER TRACTOR OIL 10W-30	Übertrifft: API CF-4/CF/SF API GL-4 John Deere J 27C Massey Ferguson M 1139/M 1144 Ford M2C-159B Allison C-4 Caterpillar TO-2 ZF TE-ML 06B/07B
4329	SAE 15W-40	SUPER TRACTOR OIL 15W-30	Übertrifft: API CF-4/CF/SF API GL-4 John Deere J27C MF M 1139/M 1144 Ford M2C-159B Allison C-4 Caterpillar TO-2 ZF TE-ML 06B/06C/07B
4331	SAE 85W	SUPER TRACTOR OIL 85W	Übertrifft: API GL-4 Ford M2C86-B/C, Ford M2C134-D Massey Ferguson M 1135/M1141/M1143 John Deere J20C Case MS 1206/1207 Fiat, Allison C-4, Landini, Renault Caterpillar To-2, SAME, Deutz, Fendt

LANDWIRTSCHAFTLICHE ÖLE



PRODUKTNAME

SUPER TRACTOR OIL 10W-30

PRODUKTBESCHREIBUNG:

SUPER TRACTOR OIL 10W-30 ist ein qualitativ hochwertiges „Super Tractor Oil Universal“ (STOU) Typ Schmierstoff, der aus sorgfältig ausgesuchten mineralischen und synthetischen sowie modernsten Additiven und Basisölen produziert wird. Für den Traktor, Mähdrescher und Landmaschinengebrauch bei turbogeladenen oder normalen Dieselmotoren. Die Viskositätseigenschaften versichern einen exzellenten Kaltstart in der Winterzeit und exzellente Hydraulikeigenschaften unter den schwersten Ladebedingungen. Sogar beim Getriebe, nassen Bremsen wird alles korrekt eingeeölt mit SUPER TRACTOR OIL 10W-30, um eine längere Lebensspanne und eine gute Leistung unter allen Bedingungen zu garantieren.

SUPER TRACTOR OIL 10W-30 passt bei allen Dieselmotoren, hydraulischen und Schaltgetrieben von Traktoren und bei allen Geländefahrzeugen.

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN:

PRODUKTCODE	4327
VISKOSITÄTS GRAD	SAE 10W-30
DICHTE @ 15°C	878kg/m³
VISKOSITÄT @ 100°C	11,2mm²/s
FLAMMPUNKT	205°C
STOCKPUNKT	-36°C

ÜBERTRIFFT FOLGENDE SPEZIFIKATIONEN:

API CF-4/CF/SF
API GL-4
John Deere J 27C
Massey Ferguson M1139/M1144
Ford M2C-159B
Allison C-4
Caterpillar TO-2
ZF TE-ML 06B/07B

LANDWIRTSCHAFTLICHE ÖLE



PRODUKTNAME

SUPER TRACTOR OIL 15W-40

PRODUKTBESCHREIBUNG:

SUPER TRACTOR OIL 15W-30 ist ein qualitativ hochwertiges „Super Tractor Oil Universal“ (STOU) Typ Schmierstoff, der aus sorgfältig ausgesuchten mineralischen und synthetischen sowie modernsten Additiven und Basisölen produziert wird. Für den Traktor, Mähdrescher und Landmaschinengebrauch bei turbogeladenen oder normalen Dieselmotoren. Die Viskositätseigenschaften versichern einen exzellenten Kaltstart in der Winterzeit und exzellente Hydraulikeigenschaften unter den schwersten Ladebedingungen. Sogar beim Getriebe, nassen Bremsen wird alles korrekt eingeeilt mit SUPER TRACTOR OIL 15W-30, um eine längere Lebensspanne und eine gute Leistung unter allen Bedingungen zu garantieren.

SUPER TRACTOR OIL 15W-30 passt bei allen Dieselmotoren, hydraulischen und Schaltgetrieben von Traktoren und bei allen Geländefahrzeugen.

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN:

PRODUKTCODE	4329
VISKOSITÄTS GRAD	SAE 15W-40
DICHTE @ 15°C	884kg/m ³
VISKOSITÄT @ 100°C	14,4mm ² /s
FLAMMPUNKT	230°C
STOCKPUNKT	-33°C

ÜBERTRIFFT FOLGENDE SPEZIFIKATIONEN:

API CF-4/CF/SF
API GL-4
John Deere J27C
Massey Ferguson M1139/M1144
Ford M2C-159B
Allison C-4
Caterpillar TO-2
ZF TE-ML 06B/06C/07B

LANDWIRTSCHAFTLICHE ÖLE



PRODUKTNAME

UNIVERSAL TRACTOR OIL 85W

PRODUKTBESCHREIBUNG:

UNIVERSAL TRACTOR OIL 85W ist ein multifunktionaler, hervorragender Traktorschmierstoff der UTTO – Klasse (Universales Tractor Transmission Oil). Geschaffen aus hoch qualitativen Basisölen und ausgewählten Additiven, ist es anwendbar in jeden noch so modernen Traktor, die nur ein Öl für ihr hydraulisches System, Getriebe, Differential und ölgekapselten Bremsen brauchen.

UNIVERSAL TRACTOR OIL 85W hat einen stabilen Viskositätsindex, der gute Flieseigenschaften bei niedrigen Temperaturen bietet. Antiabsadditive mindern Verschleiß sowie Abtrieb von Metalloberflächen bei Höchstgeschwindigkeiten und Höchstbelastungen.

UNIVERSAL TRACTOR OIL 85W ist nicht als Maschinenöl geeignet!!

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN:

PRODUKTCODE	4331
VISKOSITÄTS GRAD	SAE 85W
DICHTE @ 15°C	885kg/m ³
VISKOSITÄT @ 100°C	11,3mm ² /s
FLAMMPUNKT	220°C
STOCKPUNKT	-27°C

ÜBERTRIFFT FOLGENDE SPEZIFIKATIONEN:

API GL-4
Ford M2C86-B/C, Ford M2C134-D
Massey Ferguson M1135/M1141/M1143
John Deere J20C
Case MS 1206/1207
Allison C-4, Fiat, Landini, Renault
Caterpillar To-2, SAME, Deutz, Fendt



PRODUKT PORTFOLIOS

INDUSTRIEÖLE

PRODUKT CODE	VISKOSITÄTS GRAD	77 PRODUKTNAME	LEISTUNGS SPEZIFIKATIONEN
4352	ISO VG 32/46/68	HYDRAULIC OIL HM	Übertrifft: DIN 51524/2 HLP, ISO 11158 HM AFNOR NFE 48-603 HM Dension HF0, HF1, HF2 Cincinnati Lamb P-68, P-70 und P-69 Eaton(Vickers) M-2950-S, I-286-S
4358	ISO VG 32/46/68	HYDRAULIC OIL HV	Übertrifft: DIN 51524/3 HVLP, ISO 11158HV AFNOR NFE 48-603HV Dension HF-0, HF-1, HF-2 Cincinnati Lamb, P-70 und P-69 Eaton(Vickers) M-2950-S, I-286-S Poclain & Hitachi
4372	ISO VG 150/220/320	INDUSTRIAL GEAR OIL CLP	Übertrifft: ISO 12925-1: L-CKC DIN 51517-3: CLP ANSI/AGMA9005-E02 US Steel 224 David Brown S1.53.101(E)
4382/4384	ISO VG 68/150	COMPRESSOR OIL VDL	Übertrifft: ISO 6743-3A: L-DAA/DAB/DAG/DAH DIN 51 506: VBL/VCL/VDL
4388	ISO VG 150	CHAIN SAW OIL 150	Übertrifft: -

INDUSTRIEÖLE



PRODUKTNAME

HYDRAULIC OIL HM

PRODUKTBESCHREIBUNG:

HYDRAULIC OIL HM Öle sind Hochleistungsantiabnutzungshydrauliköle entwickelt für Hochdruckhydrauliksysteme, die unter schweren Bedingungen im mobilen oder industriellen Bereich arbeiten müssen.

HYDRAULIC OIL HM Öle werden hergestellt aus qualitativ hochwertigen Basisölen und sorgfältig ausgewählten Hoch-Leistungs-Additiven, um einen exzellenten Schutz gegen Oxidation, Rost, Korrosion und Abnutzung zu gewähren.

HYDRAULIC OIL HM Öle kann man auch mit anderen Viskositätsgraden haben.

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN:

PRODUKTCODE	4352/4354/4356
VISKOSITÄTS GRAD	ISO VG 32/46/68
DICHTE @ 15°C	870/874/881 kg/m ³
VISKOSITÄT @ 100°C	5.4/6.9/8.7 mm ² /s
FLAMMPUNKT	>200°C
STOCKPUNKT	-30°C

ÜBERTRIFFT FOLGENDE SPEZIFIKATIONEN:

DIN 51524/2 HLP
ISO 11158 HM
AFNOR NFE 48-603 HM
Dension HF0/HF1/HF2
Cincinnati Lamb P-68, P-70 und P-69
Eaton (Vickers) M-2950-S/I-286-S

INDUSTRIEÖLE



PRODUKTNAME

HYDRAULIC OIL HV

PRODUKTBESCHREIBUNG:

HYDRAULIC OIL HV Öle sind hochleistungs- Antiabnützungsöle, hergestellt für Hochdruckhydrauliksysteme unter den schwersten Bedingungen im mobilen und Industriedienst.

HYDRAULIC OIL HV Öle werden aus qualitativ hochwertigen Basisölen und sorgfältig ausgesuchten Additiven hergestellt, um einen exzellenten Schutz gegen Oxidation, Rost & Korrosion und Abnützung zu gewährleisten.

HYDRAULIC OIL HV Öle zeigen auch eine verbesserte Schaumkontrolle, Wasserteilung und schnelle Luftabtriebeigenschaften.

HYDRAULIC OIL HV Öle kann man auch mit anderen Viskositätsgraden haben.

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN:

PRODUKTCODE	4358/4360/4362
VISKOSITÄTS GRAD	ISO VG 32/46/68
DICHTE @ 15°C	871/875/882kg/m³
VISKOSITÄT @ 100°C	5.4/6.9/8.7mm²/s
FLAMMPUNKT	>200°C
STOCKPUNKT	-30°C

ÜBERTRIFFT FOLGENDE SPEZIFIKATIONEN:

DIN 51524/3 HVLP
ISO 11158 HV
AFNOR NGE 48-603HV
Dension HF-0/HF-1/HF-2
Cincinnati Lamb, P-70/P-69
Eaton (Vickers) M-2950-S/I-286-S
Poclain & Hitachi

INDUSTRIEÖLE



PRODUKTNAME

INDUSTRIAL GEAR OIL CLP

PRODUKTBESCHREIBUNG:

INDUSTRIAL GEAR OIL CLP ist ein premium-qualitäts- Industrieöl, hauptsächlich empfohlen für abgeschlossene Industriegetriebe, die unter schweren Druck arbeiten müssen.

INDUSTRIAL GEAR OIL CLP werden aus den besten parafinischen Basisölen und Schwefel-Phosphor Additive für extremen Druck hergestellt, die auch gegen Schäumung, Rost und Korrosion schützen.

INDUSTRIAL GEAR OIL CLP wird hauptsächlich für geschlossene Industriegetriebe empfohlen, die unter Druck arbeiten müssen. Es kann auch verwendet werden als Antriebsöl, Schneckenantriebsöl und als Fräsöl.

INDUSTRIAL GEAR OIL CLP leistet exzellenten Widerstand bei Hochbelastung, schützt vor Schaden.

INDUSTRIAL GEAR OIL CLP kann man auch mit anderen Viskositätsgraden haben.

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN:

PRODUKTCODE	4372/4374/4376
VISKOSITÄTS GRAD	ISO 150/220/320
DICHTE @ 15°C	894/898/901 kg/m³
VISKOSITÄT @ 100°C	13.3/19.5/22.7 mm²/s
FLAMMPUNKT	>200°C
STOCKPUNKT	>-15°C

ÜBERTRIFFT FOLGENDE SPEZIFIKATIONEN:

ISO 12925-1: L-CKC
DIN 51517-3: CLP
ANSI/AGMA9005-E02
U.S. Steel 224
David Brown S1.53.101 (E)

INDUSTRIEÖLE



PRODUKTNAME

COMPRESSOR OIL VDL

PRODUKTBESCHREIBUNG:

COMPRESSOR OIL VDL Öle sind Premium- Qualitätsöle, die auf Mineralölen basieren, für den Gebrauch bei Kompressoren und Luftdruckkompressoren.

COMPRESSOR OIL VDL Öle werden aus qualitativ hochwertigen parafinischen Basisölen und speziellen nicht silikonhaltigen Additiven gemischt, um einen hohen Widerstand gegen Oxidation zu leisten.

COMPRESSOR OIL VDL Öle werden für die Zylinderölung und anderen Kompressoreinölungen empfohlen, die bei hohen Temperaturen arbeiten müssen.

COMPRESSOR OIL VDL Öle haben eine gute thermooxidative Stabilität, beinhalten keinerlei Silikon-Additive und haben nur eine geringe Tendenz Karbon abzulagern.

COMPRESSOR OIL VDL Öle reduzieren das Risiko eines Feuers oder einer Explosion und haben sehr gute Antiabnutzungseigenschaften.

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN:

PRODUKTCODE	4382/4384
VISKOSITÄTS GRAD	ISO VG 68/150
DICHTE @ 15°C	882/892kg/m³
VISKOSITÄT @ 100°C	8,6/14,5mm²/s
FLAMMPUNKT	>230°C
STOCKPUNKT	-21°C/-15°C

ÜBERTRIFFT FOLGENDE SPEZIFIKATIONEN:

ISO 6743-3A: L-DAA/DAB/DAG/DAH
DIN 51 506: VBL/VCL/VDL

INDUSTRIEÖLE



PRODUKTNAME

CHAIN SAW OIL 150

PRODUKTBESCHREIBUNG:

CHAIN SAW OIL 150 ist ein qualitativ hochwertiges Kettensägenöl, das auf niedrigen aromatisierten Basisölen mit speziellen Additiven basiert, um Ölverlust zu verhindern und exzellente Schmierung zu gewährleisten.

CHAIN SAW OIL 150 wurde speziell entwickelt um die Kette der Gatter zu ölen, damit die Kette nicht reißt oder sie sich verhettert.

CHAIN SAW OIL 150 ist nicht geeignet den Motor der Kettensäge zu ölen!!

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN:

PRODUKTCODE	4388
VISKOSITÄTS GRAD	ISO VG150
DICHTE @ 15°C	894kg/m³
VISKOSITÄT @ 100°C	14.8cSt mm²/s
FLAMMPUNKT	>200°C
STOCKPUNKT	-15°C

ÜBERTRIFFT FOLGENDE SPEZIFIKATIONEN:

--



PRODUKT PORTFOLIOS

FETTE

PRODUKT CODE	77 PRODUKTNAME	LEISTUNGS SPEZIFIKATIONEN
4398	EP GREASE NLGI 00	Übertrift: ISO 6743-9: L-XCBEB 00 DIN 51 502: GP00G-30
4399	EP GREASE NLGI 2	Übertrift: ISO 6743-9: L-XCCFB 2 DIN 51 502: KP2K-30

Produktdatenblatt

FETTE



PRODUKTNAME

EP GREASE NLGI 00

PRODUKTBESCHREIBUNG:

EP GREASE NLGI 00 ist ein qualitativ hochwertiges vielseitig anwendbares Lithium EP-Fett mit hoch- reraffinierten Basisölen. Die Additive enthalten Polymere um den Wasserwiderstand zu erhöhen und sind frei von Schwermetallen.

EP GREASE NLGI 00 bietet exzellente EP Eigenschaften, Schutz gegen Korrosion und ist außergewöhnlich mechanisch stabil, daher versichert es eine längere Lebensdauer der eingefetteten Teile und verringert somit die Erhaltungskosten.

EP GREASE NLGI 00 kann sehr leicht gepumpt werden und ist Wasser und Oxidationsresistent.

EP GREASE NLGI 00 wird für die Einfettung unter den verschiedensten Bedingungen verwendet, wie z.B.: bei Hochdruck, hohen Arbeitstemperaturen, Druck, nasse und schmutzige Bedingungen.

EP GREASE NLGI 00 kann bei Radlager bei Industrie und Landmaschinen angewendet werden.

EP GREASE NLGI 00 ist speziell geeignet bei tropischen Bedingungen.

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN:

PRODUKTCODE	4398
KONSISTENZ	00 NLGI
TROPFPUNKT	160°C
VISKOSITÄT BASISÖL @ 40°C/100°C	280/20mm ² /s
EINDRINGUNGSGRAD	400-430
TEMPERATURRADIUS	-30°C - +100°C

ÜBERTRIFFT FOLGENDE SPEZIFIKATIONEN:

ISO 6743-9: L-XCBEB00
DIN 51 502: GP00G-30

FETTE



PRODUKTNAME

EP GREASE NLGI 2

PRODUKTBESCHREIBUNG:

EP GREASE NLGI 2 ist ein qualitativ hochwertiges, vielseitig anwendbares Lithium EP-Fett mit hoch-reraffinierten Basisölen. Die Additive enthalten Polymere um den Wasserwiderstand zu erhöhen und sind frei von Schwermetallen.

EP GREASE NLGI 2 bietet exzellente EP Eigenschaften, Schutz gegen Korrosion und ist außergewöhnlich mechanisch stabil, daher versichert es eine längere Lebensdauer der eingefetteten Teile und verringert somit die Erhaltungskosten.

EP GREASE NLGI 2 wird für die Einfettung unter den verschiedensten Bedingungen verwendet, wie z.B.: bei Hochdruck, hohen Arbeitstemperaturen, nasse und schmutzige Bedingungen.

EP GREASE NLGI 2 kann für Radlager bei Industrie und Landmaschinen angewendet werden.

EP GREASE NLGI 2 ist speziell geeignet bei tropischen Bedingungen.

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN:

PRODUKTCODE	4399
KONSISTENZ	2NLGI
TROPFPUNKT	180°C
VISKOSITÄT BASISÖL@40°C/100°C	280/20mm²/s
EINDRINGEN	265-295
TEMPERATURRADIUS	-30°C - + 110°C

ÜBERTRIFFT FOLGENDE SPEZIFIKATIONEN:

ISO 6743-9: LXCCFB2
DIN 51 502: KP2K-30