

Stand: April 2009

Der Inhalt dieser Schrift entsprach bei Herausgabe dem Stand der Technik. Änderungen der technischen Daten und der Anwendungshinweise bleiben vorbehalten.



Alles im Überblick.

Aral Schmierstoffe für Pkw und Nutzfahrzeuge

Aral Aktiengesellschaft
Geschäftsbereich Schmierstoffe
Max-Born-Str. 2
22761 Hamburg

Tel. +49 (0)1801 / 115 511*
www.aral-lubricants.de
www.aral.de

*3,9 Cent/Minute aus dem dt. Festnetz, abweichende Preise für Mobilfunkteilnehmer

PLS 02.09 AL 100008 T

Aral Aktiengesellschaft
Geschäftsbereich Schmierstoffe



Inhaltsverzeichnis – Aral Schmierstoffe

Motorenöle		Getriebeöle für Nutzfahrzeuge	Seite 14 – 15
Motorenöle für Pkw	Seite 4 – 5	<ul style="list-style-type: none"> • Aral Getriebeöl SNS-A SAE 75W-85 (in Planung) • Aral Getriebeöl SNS-AT 75W-90 (in Planung) • Aral Getriebeöl SNS SAE 75W-80 • Aral Getriebeöl SNS-B SAE 75W-80 • Aral Getriebeöl SNA-B SAE 80W-140 • Aral Getriebeöl SNA-C SAE 75W-90 • Aral Getriebeöl SNA-D SAE 80W-90 • Aral Fluid T0-4 SAE 10W, 30, 50 • Aral Fluid HGS SAE 80W 	
<ul style="list-style-type: none"> • Aral SuperTronic SAE 0W-40 • Aral SuperTronic LongLife III SAE 5W-30 • Aral SuperTronic G SAE 0W-30 • Aral SuperTronic E SAE 0W-30 • Aral HighTronic SAE 5W-40 • Aral Tronic 431 SAE 5W-40 • Aral HighTronic C SAE 5W-30 • Aral HighTronic F SAE 5W-30 • Aral BlueTronic SAE 10W-40 • Aral SuperElastic SAE 10W-40 		Spezialitäten	
Motorenöle für Nutzfahrzeuge	Seite 6 – 8	Kühlerschutz	Seite 16
<ul style="list-style-type: none"> • Aral SuperTurboral SAE 5W-30 • Aral GigaTurboral SAE 10W-40 • Aral MegaTurboral SAE 10W-40 • Aral MegaTurboral LA SAE 10W-40 • Aral MegaTurboral S SAE 10W-40 (in Planung) • Aral ExtraTurboral SAE 10W-40 • Aral PlusTurboral SAE 15W-40 • Aral MultiTurboral SAE 15W-40; 20W-50 • Aral Kowal CNG SAE 15W-40 • Aral BasicTurboral SAE 10W, 20W-20, 30, 40, 50 • Aral SuperTraktoral SAE 10W-30 • Aral SuperTraktoral SAE 10W-40 		<ul style="list-style-type: none"> • Aral Antifreeze Silikatfrei • Aral Antifreeze Extra 	
Getriebeöle		Bremsflüssigkeit	Seite 16
Getriebeöle für Pkw	Seite 10 – 12	<ul style="list-style-type: none"> • Aral Bremsflüssigkeit XHS DOT 5.1 • Aral Bremsflüssigkeit HS DOT 4 • Aral Bremsflüssigkeit HS DOT 4 Super 	
<ul style="list-style-type: none"> • Aral Getriebeöl EP SYNTH. SAE 75W-90 • Aral Getriebeöl EP Plus SAE 80W-90 • Aral Getriebeöle EP 80W, 85W-90, 85W-140 • Aral Getriebeöl HYP SYNTH. 75W-90 • Aral Getriebeöle HYP 80W, 85W-90, 85W-140 • Aral Getriebeöl HYP SC 85W-140 (in Planung) • Aral Getriebeöl HYP LS SAE 85W-90 • Aral Getriebeöl BS SAE 75W-90 • Aral Getriebeöl SNA-E 75W-90 (in Planung) • Aral Getriebeöl BS-LSX SAE 75W-140 • Aral Getriebeöl ATF LD (in Planung) • Aral Getriebeöl ATF E-S • Aral Getriebeöl ATF J • Aral Getriebeöl SGF 84 • Aral Getriebeöl ATF 22 • Aral Getriebeöl ATF 55 • Aral Getriebeöl ATF M 12 		Scheibenreiniger	Seite 17
		<ul style="list-style-type: none"> • Aral ScreenCleaner W • Aral ScreenCleaner S 	
		Zusatzprodukte	Seite 17
		<ul style="list-style-type: none"> • Aral Kipper-Hydrauliköl • Aral LHM + • Puriklyn TR • Ölbindemittel MOP Turbo 	
		Fette	Seite 18
		<ul style="list-style-type: none"> • Aral Mehrzweckfett • Aral Mehrzweckfett F • Aral Langzeitfett H • Aral Radlagerfett • Aral Fließfett N 	



Motorenöle für Pkw

Aral SuperTronic SAE 0W-40

Das vollsynthetische Hochleistungs-Motorenöl für Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter.

- universell einsetzbar durch breites Freigabeprofil
- Aral Low SAPS-Technologie für maximale Lebensdauer des Dieselpartikelfilters
- Sicherheit für den Motor bei unverändert langen Ölwechselintervallen
- hohe Kraftstoffeinsparung von ca. 3% und verbessertes Abgasverhalten

Spezifikationen/Freigaben:

ACEA A3/B3, A3/B4, C2, C3 • API SM/CF •
BMW Longlife-04 (nur gültig in Ländern der EU) •
MB-Freigabe 229.31/ 229.51 • Porsche (außer Cayenne V6) •
VW Norm 502 00 und 505 00

Aral SuperTronic LongLife III SAE 5W-30

Das Hochleistungs-Motorenöl speziell für Pkw des VW Konzerns* (VW, Audi, SEAT, Skoda).

- für Otto- und Dieselmotoren
- erfüllt höchste Anforderungen an den Verschleißschutz
- Aral Low SAPS-Technologie für maximale Lebensdauer des Dieselpartikelfilters
- für Fahrzeuge mit und ohne LongLife-Service geeignet
- spart Kraftstoff und schont die Umwelt

* ausgenommen R5- und V10-TDI-Pumpe-Düse-Motoren in Phaeton, Touareg und T5 sowie bestimmte Pumpe-Düse-Motoren ohne LongLife-Service und ohne DPF.

Bitte Bordhandbuch prüfen!

Spezifikationen/Freigaben:

ACEA A3/B3, A3/B4, C3 • VW Norm 504 00 und 507 00 •
erfüllt die technischen Anforderungen der ehemaligen VW-Norm 503 01

Aral SuperTronic G SAE 0W-30

Das vollsynthetische Hochleistungs-Motorenöl für Mercedes-Benz, BMW- und GM-/Opel-Pkw.

- für Otto- und Dieselmotoren
- erfüllt höchste Anforderungen an den Verschleißschutz
- Leichtlauföl zur Erzielung von verlängerten Ölwechselintervallen bei flexiblen Wartungsperioden
- spart Kraftstoff und vermindert den Ölverbrauch

Spezifikationen/Freigaben:

ACEA A3/B3, A3/B4 • API SL/CF • BMW Longlife-01 •
MB-Freigabe 229.3/ 229.5 • Opel GM-LL-A-025, Opel GM-LL-B-025 •
VW Norm 502 00 und 505 00

Aral SuperTronic E SAE 0W-30

Das High-Performance-Motorenöl in Aral Synthese-Technologie

- für Pkw-Otto- und -Dieselmotoren z. B. von Volvo, Honda und Renault, die Motorenöle nach ACEA A5, B5 verlangen
- für verlängerte Ölwechselintervalle bei bestimmten Volvo-Modellen

Spezifikationen/Freigaben:

ACEA A5/B5 • API SL • ILSAC GF2

Aral HighTronic SAE 5W-40

Das High-Performance-Motorenöl in Aral Synthese-Technologie für anspruchsvolle Fahrbedingungen.

- für Otto- und Dieselmotoren
- große Leistungsreserven in Motoren mit verlängerten Ölwechselintervallen und geringem Ölnachfüllbedarf
- spart Kraftstoff und schont die Umwelt

Spezifikationen/Freigaben:

ACEA A3/B3, A3/B4 • API SL/CF • BMW Longlife-98 •
MB-Freigabe 229.3 • Opel GM-LL-B-025 •
Porsche (außer Cayenne V6) • VW Norm 502 00 und 505 00

Aral Tronic 431 SAE 5W-40

Das High-Performance-Motorenöl in Aral Synthese-Technologie für Pumpe-Düse-Dieselmotoren.

- vorgeschrieben für verschiedene VW Motoren mit Pumpe-Düse-Einspritzung ohne LongLife-Service von Baujahr 1999 bis Anfang 2001 und für einige Ford Pkw (z. B. Ford Galaxy TDI)

Spezifikationen/Freigaben:

ACEA A3/B3, A3/B4, C3 • API SL/CF • Ford WSS-M2C917-A •
VW Norm 505 01, 502 00 und 505 00

Aral HighTronic C SAE 5W-30

Das High-Performance-Motorenöl in Aral Synthese-Technologie.

- speziell für Pkw mit Dieselpartikelfilter entwickelt, welche ein ACEA A1 Motorenöl benötigen
- mit Aral Low SAPS-Technologie für eine maximale Lebensdauer des Dieselpartikelfilters

Spezifikationen/Freigaben:

ACEA A1/B1, A5/B5, C1

Aral HighTronic F SAE 5W-30

Das High-Performance-Motorenöl in Aral Synthese-Technologie speziell für Pkw von Ford, Chrysler und Land Rover.

- für Otto- und Dieselmotoren

Spezifikationen/Freigaben:

ACEA A1/B1, A5/B5 • API SL/CF •
Ford WSS-M2C913-A, WSS-M2C913-B • ILSAC GF-3

Aral BlueTronic SAE 10W-40

Das Leichtlauf-Motorenöl mit Aral Synthese-Technologie.

- für Otto- und Dieselmotoren

Spezifikationen/Freigaben:

ACEA A3/B3 • API SL/CF • MB-Freigabe 229.1 • VW Norm 505 00

Aral SuperElastic SAE 10W-40

Mehrbereichsöl aus ausgewähltem Mineralöl und einer leistungsfähigen Additivkombination.

- einsetzbar in Otto- und Dieselmotoren (auch Turbomotoren)

Spezifikationen/Freigaben:

ACEA A2/B2 • API SH/CG-4 • MB-Freigabe 229.1 • VW Norm 505 00



Motorenöle für Nutzfahrzeuge

Aral SuperTurboral SAE 5W-30

USHPD-Leichtlauf-Motorenöl der absoluten Spitzenklasse in Aral Synthese-Technologie für Nutzfahrzeug-Dieselmotoren der neuesten Generation.

- Kraftstoffeinsparungen von durchschnittlich 4% gegenüber einem Öl der Viskosität 15W-40 (nachgewiesen in zahlreichen Flottentests)
- für Langzeit-Ölwechselintervalle bis 150.000 km (bitte Herstellerangaben beachten!)
- optimale Kaltstarteigenschaften
- hervorragende Ergebnisse bei der Reduzierung von Ablagerungen im Turbolader und Ladeluftkühler
- hoher Verschleißschutz für lange Motorlebensdauer
- optimale Leistungsreserven auch bei Dieselmotoren mit hohem Schwefelgehalt (z. B. in Ländern mit schlechter Kraftstoffqualität)

Darf nicht in Ottomotoren verwendet werden!

Spezifikationen/Freigaben:

ACEA E4, E5, E7 • MB-Freigabe 228.5 • MAN M 3277 • Volvo VDS-2 • Scania LDF • Renault RXD • DAF HP-1/HP-2 • MTU (Öltyp 3) • ZF TE-ML 07C • Voith-Retarder Ölklasse B

Aral GigaTurboral SAE 10W-40

Aral GigaTurboral ist ein Hochleistungs-Dieselmotorenöl für den Einsatz in EURO-4/5-Aggregaten, deren Betrieb kein Low SAPS-Öl erfordert (ACEA E7). Die Einhaltung der neu definierten Abgasgrenzwerte wird von diesem Motorenöl selbstverständlich ebenso unterstützt wie der Schutz der Abgasnachbehandlungssysteme.

- erhöht durch die Aral Synthese-Technologie Motorlebensdauer und Belastbarkeit
- hohe Oxidationsstabilität
- hervorragende Detergent-/Dispersantwirkung für höchste Motorsauberkeit
- hohes Rußtragevermögen
- minimiert den Wartungsaufwand durch verlängerte Ölwechselrhythmen

Darf nicht in Ottomotoren verwendet werden!

Spezifikationen/Freigaben:

ACEA E5, E7 • API CF • MB-Freigabe 228.5 • MAN M 3277 • Volvo VDS 2 • Renault RXD • Voith-Retarder Ölklasse B

Aral MegaTurboral SAE 10W-40

USHPD-Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse in Aral Synthese-Technologie für aktuelle Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit der Eignung für lange Ölwechselintervalle. Erfüllt die hohen Anforderungen der Nutzfahrzeughersteller sowie die strengen europäischen Testanforderungen.

- minimaler Verschleiß durch einen tragfähigen Ölfilm auch bei extremer thermischer Beanspruchung und mechanischer Belastung
- sehr gutes Kaltstartverhalten durch eine abgesenkte Tieftemperaturviskosität
- große Leistungsreserven auch bei Dieselmotoren mit hohem Schwefelgehalt
- ermöglicht Langzeit-Ölwechselintervalle bis 120.000 km (bitte Herstellervorschriften beachten!)

Darf nicht in Ottomotoren verwendet werden!

Spezifikationen/Freigaben:

ACEA E3, E4, E5, E7 • API CF • MB-Freigabe 228.5 • MAN M 3277 • Volvo VDS-2 • Renault RXD, RLD-2 • Voith-Retarder Ölklasse B

Aral MegaTurboral LA SAE 10W-40

Das neue Aral MegaTurboral LA leistet nicht nur einen wesentlichen Beitrag zur Erfüllung der strengen Richtlinien von Euro 4 und Euro 5. Dieses Höchstleistungs-Dieselmotorenöl verhindert auch in erheblichem Maße Ablagerungen an Kolben, Kolbenringen, Nocken, Kipphebeln und allen stark beanspruchten Teilen im Motor. Der minimierte Anteil von Sulfatasche, Phosphor und Schwefel (Low SAPS-Öl) macht Aral MegaTurboral LA zum idealen Partner der neuen Euro-4/-5-Motoren von MAN und Mercedes-Benz.

- optimiert den Wirkungsgrad der Abgasnachbehandlung zur Einhaltung der gesetzlich vorgeschriebenen Euro-4/5-Grenzwerte
- ermöglicht längstmögliche Ölwechselintervalle
- minimiert den Verschleiß und verlängert die Lebensdauer der Aggregate
- verhindert durch detergierende Additive nachhaltige Ablagerungen und sorgt so für beste Motorsauberkeit
- reduziert durch dispergierende Additive und hohes Rußtragevermögen die Gefahr von Öleindickung

Darf nicht in Ottomotoren verwendet werden!

Spezifikationen/Freigaben:

ACEA E6 • MB-Freigabe 228.51/ 235.27 • MAN M 3477 • Volvo VDS-3 • Renault RXD, RLD-2 • Voith-Retarder Ölklasse A

Aral MegaTurboral S SAE 10W-40 (in Planung)

Modernes Hochleistungs-Dieselmotorenöl, das unter Berücksichtigung der Herstellervorgaben auch bei längsten Ölwechselintervallen eingesetzt werden kann.

- für Lkw und Busse europäischer Hersteller (insbes. Scania), deren Betrieb kein Low SAPS-Öl erfordert
- geeignet auch für ältere Nutzfahrzeuge, Busse und Offroad-Equipment, wenn die entsprechenden Spezifikationen gefordert werden

Spezifikationen/Freigaben:

ACEA E7 • API CH-4 • Volvo VDS-3 • Scania LDF-2

Aral ExtraTurboral SAE 10W-40

Leichtlauf-Motorenöl mit Aral Synthese-Technologie für gemischte Fuhrparks mit Diesel- und Ottomotoren. Mit einer sehr leistungsfähigen Additivierung für nennenswerte Kraftstoffersparnis.

- Reduzierung der Logistikkosten durch vereinfachte Lagerhaltung
- gutes Kaltstartverhalten und schnelle Ölversorgung des Motors
- wirkungsvolle Vorbeugung gegen Kalt- und Schwarzschlamm
- Erfüllung der hohen Anforderungen für Dieselmotoren und der besonderen Anforderungen von Pkw-Motoren mit absoluter Zuverlässigkeit

Spezifikationen/Freigaben:

ACEA A3/B3, A3/B4, E3, E5 • API CI-4/SL • MB-Freigabe 228.3/ 229.1/ 235.28 • MAN M 3275 • Volvo VDS-2 • Renault RLD • DAF HP-1/HP-2 • MTU (Öltyp 2) • Caterpillar ECF-2 • Voith Retarder Ölklasse B

Aral PlusTurboral SAE 15W-40

Mineralölbasisches SHPD-Motorenöl mit hervorragendem Leistungsvermögen und einem speziell auf den Nutzfahrzeugeinsatz abgestimmten Additivpaket.

Spezifikationen/Freigaben:

ACEA E3, E5, E7 • API CI-4/SJ • MB-Freigabe 228.3 • MAN M 3275 • Volvo VDS-2 • Renault RLD • Caterpillar ECF-2



Motorenöle für Nutzfahrzeuge

Aral MultiTurboral SAE 15W-40, 20W-50

Mineralölbasisches Universal-Motorenöl mit sehr gutem Leistungsvermögen für gemischte Fuhrparks mit Diesel- und Ottomotoren.

- hervorragende Motorsauberkeit auch bei schwersten Betriebszuständen
- verhindert Kaltschlamm- und Schwarzschlamm-Bildung
- große Reserven bei langen Ölwechselintervallen und schwierigen Betriebsbedingungen, z. B. Stop-and-go-Betrieb

Spezifikationen/Freigaben SAE 15W-40:

ACEA E2 • API CG-4, SH • MB-Freigabe 228.1/ 229.1 • MAN 271 • Volvo VDS • Mack EO-L

Spezifikationen/Freigaben SAE 20W-50:

ACEA E2 • API CF-4, SG

Aral Kowal CNG SAE 15W-40

Hochleistungs-Motorenöl speziell für Nutzfahrzeuge mit Gasmotoren, die mit Flüssiggas (LNG) bzw. Erdgas (CNG) betrieben werden.

- bietet ausgeprägten Schutz vor Ablagerungen
- gutes Reinigungs- und Schmutztragevermögen
- sicherer Schmierfilm, auch bei hohen Temperaturen

Spezifikationen/Freigaben:

MB-Freigabe 226.9 • MAN M 3271-1 • Volvo CNG • Renault RGD • DAF HP Gas

Aral BasicTurboral SAE 10W, 20W-20, 30, 40, 50

Mineralölbasische Einbereichsmotorenöle mit leistungsfähiger Additivierung, auch als Hydrauliköle. In hydraulischen Kupplungen, in Retardern und Getrieben einsetzbar (bitte Herstellerangaben beachten).

Spezifikationen/Freigaben:

API CF/SF • MB-Freigabe 228.0

Aral SuperTraktoral SAE 10W-30

Traktor-Universalöl auf Mineralölbasis vom Typ STOU. Versorgt dank universeller Eigenschaften Motoren (Saug- und Turbodiesel), Getriebe (insbesondere mit Nassbremsen) und Hydraulik sicher und wirtschaftlich mit bestem Viskositätsverhalten und hohem Verschleißschutz.

Spezifikationen/Freigaben:

API CF-4, CE, SF, GL4 • ZF TE-ML 06B, 07B • Massey Ferguson M1144, M1139 • JDM J27

Kann verwendet werden, wenn folgende Spezifikationen gefordert sind:

John Deere J20C • Ford M2C-134D, M2C-159B • Massey Ferguson M1135

Aral SuperTraktoral SAE 10W-40

Traktor-Universalöl auf Mineralölbasis vom Typ STOU. Dank universeller Eigenschaften geeignet für Motoren (Saug- und Turbodiesel), Getriebe (insbesondere mit Nassbremsen) und Hydraulik. Sicher und wirtschaftlich mit bestem Viskositätsverhalten und hohem Verschleißschutz.

Spezifikationen/Freigaben:

ACEA E2 • API CF-4, CE, SF, GL4 • ZF TE-ML 06C, 06D, 07B • Massey Ferguson M1144, M1139 • JDM J27

Kann verwendet werden, wenn folgende Spezifikationen gefordert sind:

John Deere J20C • Ford M2C-134D, M2C-159B • Massey Ferguson M1135



Getriebeöle für Pkw

Aral Getriebeöl EP SYNTH. SAE 75W-90

Hochleistungs-Getriebeöl in Aral Synthese-Technologie mit Leichtlauf-eigenschaften.

- Mehrbereichscharakter SAE 75W-90 für Pkw-Schaltgetriebe, Zweiradgetriebe und Transaxles sowie für Nutzfahrzeug-Aggregate (z. B. Lkw, Baumaschinen, landwirtschaftliche Aggregate)

Spezifikationen/Freigaben:
API GL4 + • VW Norm 501 50 (G50)

Aral Getriebeöl EP Plus SAE 80W-90

Hochleistungs-Getriebeöl mit neuester Additivtechnologie für den universellen Einsatz im Nfz-Bereich in den höchstbelasteten Hypoid-Achsen, synchronisierten Schaltgetrieben, Nebenantrieben, Lenkungen, Verteilergetrieben etc.

Spezifikationen/Freigaben:
API GL4, GL5 und MT-1 • MAN 3343 Typ M • ZF TE-ML 02B, 05A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A

Aral Getriebeöle EP 80W, 85W-90, 85W-140

Standard-Getriebeöl sog. „gemäßigter Hypoid-Getriebeöle“ für handgeschaltete Getriebe, Achsantriebe und Lenkungen.

EP 80W

Spezifikationen/Freigaben:
API GL4 • ZF TE-ML 02A, 17A • MB-Freigabe 235.1 • MAN 341 Typ Z1/E1

EP 85W-90

Spezifikationen/Freigaben:
API GL4 • ZF TE-ML 02A, 16A, 17A, 19A

EP 85W-140

Spezifikationen/Freigaben:
API GL4

Aral Getriebeöl HYP SYNTH. 75W-90

Hochleistungs-Getriebeöl in Aral Synthese-Technologie mit Leichtlauf-eigenschaften.

- Mehrbereichscharakter SAE 75W-90 für hochbelastete (Hypoid-) Antriebsachsen
- für stark beanspruchte Getriebe (Schalt-/Achsgetriebe) im Pkw-, Zweirad- und Nutzfahrzeugbereich (z.B. Lkw, Baumaschinen, landwirtschaftliche Aggregate) (Herstellerangaben beachten!)

Spezifikationen/Freigaben:
API GL5

Aral Getriebeöle HYP 80W, 85W-90, 85W-140

Standard-Hypoid-Getriebeöl für höchstbelastete Achsantriebe und Lenkungen.

- auch für Sperrdifferenziale und nicht synchronisierte, handgeschaltete Getriebe (Herstellerangaben beachten!)

HYP 80W

Spezifikationen/Freigaben:
API GL5 • ZF TE-ML 17B • MAN 342 Typ M1

HYP 85W-90

Spezifikationen/Freigaben:
API GL5 • ZF TE-ML 05A, 16C, 17B, 19B, 21A • MAN 342 Typ M1

HYP 85W-140

Spezifikationen/Freigaben:
API GL5 • ZF TE-ML 05A, 16D, 21A

Aral Getriebeöl HYP SC 85W-140 (in Planung)

Universalgetriebeöl mit Leichtlaufeigenschaften, das die internationalen API-Klassifikationen GL 4 und GL 5 übertrifft.

- bestens für den wirtschaftlichen Einsatz im gesamten Antriebsstrang moderner Fahrzeuge geeignet
- höherer Wirkungsgrad der Getriebe und verringerter Kraftstoffverbrauch durch Grundölkomponenten aus dem speziellen Aral Hydrocrack-Syntheseverfahren

Spezifikationen/Freigaben:
API GL 5 • ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 21A • STO 1:0

Aral Getriebeöl HYP LS SAE 85W-90

Hypoid-Getriebeöl mit Limited-Slip-(LS)-Zusatz für den Einsatz in gesperrten Achssystemen, in Verteilergetrieben, Differenzialen mit Achsantrieben, Getrieben in Pkw und Nfz.

Spezifikationen/Freigaben:
API GL5 • ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C,

Aral Getriebeöl BS SAE 75W-90

Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl für Lkw- und Pkw-Hinterachsen.

Spezifikationen/Freigaben:
API GL5 • ZF TE-ML 05B, 12B, 17B, 19C, 21B, • MAN 342 Typ S1 • Scania STO 1:0

Aral Getriebeöl SNA-E 75W-90 (in Planung)

Vollsynthetisches Leichtlauf-Universalgetriebeöl, das die internationalen API-Klassifikationen GL 4 und GL 5 übertrifft und bestens für den Einsatz im gesamten Antriebsstrang moderner Nutz- und Baufahrzeuge geeignet ist.

- spezielle Additive und vollsynthetische Basisöle sorgen für höchste Oxidationsstabilität, ausgezeichnetes Kälteverhalten und beste Kaltschaltfähigkeit
- geeignet auch für lange Ölwechselintervalle
- Leichtlaufeigenschaften sparen Kraftstoff und bringen ökonomische und ökologische Vorteile im Vergleich zu konventionellen Ölen

Spezifikationen/Freigaben:
API GL1, GL5 • ZF TE-ML 02B, 05B, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B • MB-Freigabe 235.8 • MAN M 3343 TYP S • STO 1:0

Aral Getriebeöl BS-LSX 75W-140

Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl mit LS-Zusatz für den Einsatz in Pkw mit gesperrten Achssystemen, in Achsen, Schaltgetrieben und Nebenaggregaten in Nfz für längere Intervalle.

Spezifikationen/Freigaben:
API GL5 • ZF TE-ML 05D, 12D, 16G, 18, 21D, • MB-Freigabe 235.61

Aral Getriebeöl ATF LD (in Planung)

Vollsynthetisches Fluid für Automatik- und Lastschaltgetriebe sowie für Hydraulikanlagen in den Bereichen Automotive und Industrie. Speziell entwickelt für verlängerte Ölwechselintervalle in Automatik-Lastschaltgetrieben bestimmter Lkw und Busse

- besonders vorteilhaft einsetzbar in gemischten Nfz-Flotten mit Getriebe-systemen von Allison, Mercedes-Benz, Voith und ZF
- einzigartige Tieftemperatureigenschaften und hohe Reibwertstabilität sichern ein großes Maß an Betriebssicherheit, Schaltkomfort und Verschleißschutz für kritische Bauteile moderner Getriebeautomaten

Spezifikationen/Freigaben:
ZF TE-ML 04D, 11B, 14C, 16M • Voith H55.6336.36 • MB-Freigabe 236.81 • MAN 339 TYP Z3/V2



Getriebeöle für Pkw

Aral Getriebeöl ATF E-S

Vollsynthetisches Automatic Transmission Fluid gem. GM-Spezifikation ATF Typ II E.

- für verlängerte Ölwechselintervalle in MB- und ZF-Getriebeautomaten

Spezifikationen/Freigaben:

ZF TE-ML, 04D, 09X, 14B, 16L • Voith 55.6336.36 • MB-Freigabe 236.8 • MAN 339 Typ Z2/V2

Aral Getriebeöl ATF J

- Automatic Transmission Fluid (ATF) in Aral Synth-Technology
- speziell entwickelt für den Einsatz in Automatikgetrieben diverser asiatischer Pkw-Hersteller
- erfüllt und übertrifft die JASO 1A Anforderung moderner Automatikgetriebe gemäß Herstellervorschrift
- hervorragende Oxidations- und Reibwertstabilität, kombiniert mit außerordentlich guten Kälteeigenschaften, sorgen für hervorragenden Schaltkomfort über lange Intervalle auch bei extremen Temperaturen

Spezifikationen/Freigaben:

JASO M315 Type 1A • Toyota Type T, T-II, T-III, T-IV • Nissan Matic Fluid C, D, J • Mitsubishi Diamond SP-II, SP-III • Suzuki ATF Oil and ATF Oil Special • Mazda ATF D-III und ATF M-3 • Daihatsu Alumix ATF Multi • Honda ATF Z-1 (nicht für CVT-Getriebe) • Subaru ATF • Hyundai • Kia • GM Daewoo

Aral Getriebeöl SGF 84

Automatic Transmission Fluid gem. GM-Typ A, Suffix A (TASA) und anderer Anwendungsfälle entsprechend den Herstellervorschriften.

Spezifikationen/Freigaben:

MB-Freigabe 236.2

Aral Getriebeöl ATF 22

Getriebeöl für Automatikgetriebe gem. GM-Spezifikation ATF Typ II D, Einsatz in Automatik-/Handschaltgetrieben, Kupplungs- und Lenkungssystemen.

Spezifikationen/Freigaben:

ZF TE-ML 03D, 04D, 11A, 14A, 17C • Voith 55.6335.36 (G 607) • MB-Freigabe 236.6 • MAN 339 Typ Z1/V1

Aral Getriebeöl ATF 55

Getriebeöl für Automatikgetriebe gem. ehemaliger GM-Spezifikation Dexron III F-30589.

Spezifikationen/Freigaben:

Allison C-4 • ZF TE-ML 04D, 14A, 17C • Voith 55.6335.36 • MB-Freigabe 236.9 • MAN 339 Typ Z1/V1 • Ford Mercon 051103

Aral Getriebeöl ATF M 12

Getriebeöl für den Einsatz in automatischen Pkw-Getrieben gem. aktueller MB-Vorschrift und GM-Spezifikation mit Kraftstoffeinsparpotenzial.

Spezifikationen/Freigaben:

MB-Freigabe 236.12



Getriebeöle für Nutzfahrzeuge

Aral Getriebeöl SNS-A SAE 75W-85 (in Planung)

- Vollsynthetisches Hochleistungs-Schaltgetriebeöl mit hoher thermischer Stabilität. Speziell für Nutzfahrzeuge entwickelt, ermöglicht es eine deutliche Verlängerung der Ölwechselfristen (Herstellervorschriften beachten).
- Viskositätslage SAE 75W-85 garantiert auch bei tiefsten Temperaturen eine exzellente Schaltbarkeit und trägt durch seine Leichtlaufesigenschaften zur Kraftstoffersparnis bei
 - geeignet für alle Schaltgetriebe, die eine API Klasse zwischen GL-1 und GL-4 erfordern

Spezifikationen/Freigaben:

API GL4 • MB-Freigabe 235.4 • MAN 341 TYP E4 • Volvo Transmission Oil 97307

Aral Getriebeöl SNS-AT 75W-90 (in Planung)

- Vollsynthetisches Hochleistungs-Getriebeöl für Schaltgetriebe in Nutzfahrzeugen. Besonders geeignet für den Einsatz in Mercedes-Benz Fahrzeugen der Baureihen Actros, Axor und Atego.
- Mehrbereichviskosität erlaubt den ganzjährigen Einsatz
 - verwendbar sowohl bei sehr niedrigen als auch bei sehr hohen Temperaturen
 - großes Maß an Betriebssicherheit unter allen Bedingungen

Spezifikationen/Freigaben:

API GL 4 • MB-Freigabe 235.11

Aral Getriebeöl SNS SAE 75W-80

- Hochdruckgetriebeöl in Aral Synthese-Technologie.
- für den Einsatz in Handschaltgetrieben mit Re-/Intarder, in mechanischen Getrieben und Lenkungen
 - Einsatz in Nutzfahrzeugen auch für verlängerte Ölwechselintervalle (bitte Herstellerangaben beachten!)

Spezifikationen/Freigaben:

API GL4 • ZF TE-ML 02D • MAN 341 Typ Z3/E3

Aral Getriebeöl SNS-B SAE 75W-80

- Vollsynthetisches Hochleistungs-Getriebeöl für Schaltgetriebe, auch mit Re-/Intarder und Achsantrieben.
- für Wartungsintervalle bis 400.000 km (bitte Herstellervorgaben beachten!)

Spezifikationen/Freigaben:

API GL4 • MAN 341 Typ E4/VR

Aral Getriebeöl SNA-B SAE 80W-140

- Hochleistungs-Getriebeöl in Aral Synthese-Technologie.
- Einsatz insbesondere in Hinterachs- und Schaltgetrieben im Nutzfahrzeugsbereich wie DAF, Scania, Iveco und Renault
 - konzipiert für verlängerte Ölwechselintervalle bis 400.000 km

Spezifikationen/Freigaben:

API GL5 • Scania STO 1:0

Aral Getriebeöl SNA-C SAE 75W-90

- Vollsynthetisches Hochleistungs-Getriebeöl für Achsgetriebe und Schaltgetriebe.
- für Wartungsintervalle bis 400.000 km (bitte Herstellervorgaben beachten!)
 - für Achsantriebe/-getriebe, Endantriebe, Schaltgetriebe, Nebenantriebe und Lenkgetriebe
 - konzipiert auch als Leichtlauf-Getriebeöl

Spezifikationen/Freigaben:

API GL5 • ZF TE-ML 07A, 12B, 16F, 17B • MB-Freigabe 235.8 • MAN 342 Typ S1 • Scania STO 1:0

Aral Getriebeöl SNA-D SAE 80W-90

- Mehrbereichs-Achsgetriebeöl für hochbelastete Getriebe mit Hypoid-, Spiral- und Schrägverzahnung, Antriebsachsen, auch mit großem Achsver-satz, sowie Endantriebe. Weiter Einsatzbereich dank Mehrbereichscharakteristik. Aral Getriebeöl SNA-D erfüllt die Anforderungen diverser OEMs für Lkw, Pkw, Lieferwagen und Busse.

Spezifikationen/Freigaben:

API GL5 • MB-Freigabe 235.20 • MAN 342 M2 • ZF TE-ML 05A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A

Aral Fluid T0-4 10W, 30, 50

- Universalgetriebeöl für Baumaschinen und landwirtschaftliche Geräte. Einsetzbar in Lastschaltgetrieben, Seitenantrieben, nassen Bremsen und Achsantrieben gemäß Herstellerspezifikationen.

Spezifikationen/Freigaben:

SAE 10W, 30: Allison C4 • Caterpillar TO-4 • ZF TE-ML 03C, 07F (SAE 30) • Cat Lastschaltgetriebeöl (TDTO) • Komatsu
SAE 50: Cat Lastschaltgetriebeöl (TDTO) • Komatsu

Aral Fluid HGS SAE 80W

- Kombiniertes Hydraulik-/Getriebeöl (Typ UTTO).
- für moderne Schlepper und Nutzfahrzeuge, wenn für Hydrauliksystem, Bremsen und Getriebe ein einheitlicher Schmierstoff empfohlen wird
 - zuverlässiger Betrieb auch bei schwerem Einsatz

Spezifikationen/Freigaben:

API GL4 • Caterpillar TO-2 • ZF TE-ML 03E, 05F, 17E • MF M1145, M1143, M1135 (Service) • Case MS 1207, MS1209 • Volvo WB 101

Kühlerschutz

Aral Antifreeze Silikatfrei

Nitrit-, amin-, phosphat- und silikatfreies Kühlmittelkonzentrat mit Langzeitwirkung für moderne Motoren.

- als Sommer- und Winterbetriebsmittel
- je nach Verdünnung mit Wasser kann Frostschutzsicherheit bis -50° C erzielt werden (40 Vol.-% Antifreeze + 60 Vol.-% Wasser = Frostschutzsicherheit bis -25° C)

Spezifikationen/Freigaben:

VW, Audi, Seat, Skoda (VW TL 774D = G12+) • MB-Freigabe 325.3 • Ford WSS-M97B44-D • MAN 324 Typ SNF • Renault (Typ D) • DAF • Opel • ASTM D 4985, ASTM D 3306

Aral Antifreeze Extra

Kühlerschutz als Sommer- und Winterbetriebsmittel.

- nitrit-, amin- und phosphatfreies, silikathaltiges Kühlmittelkonzentrat
- je nach Verdünnung mit Wasser kann Frostschutzsicherheit bis -50° C erzielt werden (40 Vol.-% Antifreeze + 60 Vol.-% Wasser = Frostschutzsicherheit bis -25° C)

Spezifikationen/Freigaben:

VW, Audi, Seat, Skoda (VW TL 774C = G11) • MB-Freigabe 325.0 • MAN 324 Typ NF • BS 6580 • BMW • Liebherr • Opel • Porsche • Saab • MTU • Rover • Volvo • Deutz • BWB • ASTM D 4985-89, ASTM D 3306

Bremsflüssigkeit

Aral Bremsflüssigkeit XHS DOT 5.1

Aral Bremsflüssigkeit XHS DOT 5.1 für den Einsatz in hydraulisch betriebenen Brems- und Kupplungssystemen in Pkw und Nutzfahrzeugen nach speziellen Vorgaben der Hersteller. Aral Bremsflüssigkeit XHS DOT 5.1 erfüllt die zzt. höchsten Anforderungen/Sicherheitsvorschriften der Institutionen SAE und FMVSS (DOT) und die zusätzlichen speziellen Anforderungen der maßgebenden Fahrzeughersteller.

Spezifikationen/Freigaben:

SAE J 1703, FMVSS 116, DOT 5.1 (DOT 4), ISO 4925

Aral Bremsflüssigkeit HS DOT 4

Für den Einsatz in hydraulisch betriebenen Brems- und Kupplungssystemen in Pkw, Nutzfahrzeugen aller Art und Zweirädern. Aral Bremsflüssigkeit HS DOT 4 zeichnet sich durch geringe Neigung zur Dampfblasenbildung, durch hohe thermische Stabilität und neutrales Verhalten gegenüber Dichtungs-/Schlauchmaterialien aus. Erfüllt die internationalen Anforderungen und damit auch die der maßgebenden Kfz-Hersteller.

Spezifikationen/Freigaben:

ISO 4925 • SAE S 1704 • FMVSS 116, DOT 4

Aral Bremsflüssigkeit HS DOT 4 Super

Für den Einsatz in hydraulisch betriebenen Brems- und Kupplungssystemen in Pkw, Nutzfahrzeugen aller Art und Zweirädern. Ein gegenüber der DOT 4 höherer Nass-Siedepunkt von über 180° C bietet eine erhöhte Sicherheit hinsichtlich Reduzierung der Gefahr der Dampfblasenbildung, die durch Feuchtigkeitsaufnahme eintritt. Erfüllt und übertrifft die Anforderungen von DOT 4. Dieses Leistungsniveau entspricht auch den Anforderungen der meisten namhaften Kfz-Hersteller.

Spezifikationen/Freigaben:

SAE J 1703, FMVSS 116, DOT 4 (DOT 4+, DOT 4 Super) • ISO 4925

Scheibenreiniger

Aral ScreenCleaner W

Winter-Scheibenreinigungskonzentrat

- Frostschutzsicherheit bis -60° C
- greift Polycarbonatscheiben nicht an
- universell verwendbar
- optimale Reinigungswirkung bei einer Verdünnung bis 1:3

Aral ScreenCleaner S

Sommer-Scheibenreinigungskonzentrat

- greift Polycarbonatscheiben nicht an
- universell verwendbar
- optimale Reinigungswirkung bei einer Verdünnung bis 1:10

Zusatzprodukte

Aral Kipper-Hydrauliköl

Spezielles Öl für Kipperanlagen, Fahrerhaus-Kippanlagen und hydraulische Vorrichtungen.

Spezifikationen/Freigaben:

MB-Freigabe 341 • DIN 51524T2 Typ HLP • ISO VG 15

Aral LHM +

Spezial-Hydraulikflüssigkeit auf Mineralölbasis für Servolenkungen, Niveauregulierungen, hydropneumatische Federungen und Bremssysteme, in denen vom Hersteller LHM-Flüssigkeiten vorgeschrieben werden.

Spezifikationen/Freigaben:

PSA B 712710

Puriklyn TR

Lösemittelhaltiges Reinigungsmittel

- für den Einsatz in Teilereinigungsgeräten und Sprüh-/Pinself-/ Tauchverfahren für kalte Motoren/Maschinen
- frei von Chlorkohlenwasserstoff und anderen halogenorganischen Substanzen
- abscheidefreundlich
- löst und entfernt Öle, Fette, Bitumen, Teer und Wachse

Spezifikationen/Zertifizierungen:

Erfüllt die Anforderungen an schneltrennende Kaltreiniger gem. TL 6850-0017-4 des Bundesamtes für Wehrtechnik und Beschaffung; gepr. vom Inst. für gewerbliche Wasserwirtschaft und Luftreinhaltung, Köln.

Ölbindemittel MOP Turbo

- umweltfreundliches, nicht brennbares mineralisches Granulat
- sehr hohes Aufsaugvermögen
- beseitigt Kraft- und Schmierstoffe sowie flüssige Chemikalien von festen Untergründen
- neutralisiert schwache Säuren, Laugen und Lösemittel bis zu einem gewissen Grad
- frei von Asbest und asbestähnlichem Fasermaterial

Aral Mehrzweckfett

Lithiumverseiftes Universalfett auf Basis hochwertiger Mineralöle mit ausgesuchten Inhaltsstoffen.

- verfügt über Verschleißschutz-, Alterungsschutz- und Korrosionsschutzkomponenten
- Universalschmierstoff/Abschmierfett für einen weiten Anwendungsbereich u. a. im Pkw-Sektor mit Zulassung der Kfz-Industrie

Spezifikationen/Freigaben:

K 2K-30 • MB-Freigabe 267

Aral Mehrzweckfett F

Wasserbeständiges, lithiumverseiftes Universal-EP-Fett mit Molybdändisulfid-Zusatz (MoS₂).

- verfügt über ausgeprägte Notlaufeigenschaften

Spezifikationen/Freigaben:

KPF 2K-30 • Ford • Caterpillar

Aral Langzeitfett H

Lithiumverseiftes Mehrzweckfett mit EP-Zusatz.

- besonders fadenzäh und stark haftend mit Zulassung der Kfz-Industrie
- hochwirksame Additive schützen vor Korrosion und Alterung

Spezifikationen/Freigaben:

KP 2K-20 • MB-Freigabe 267

Aral Radlagerfett

Lithiumverseiftes Komplexfett für alle Arten von Radlagerungen und sonstigen Schmierstellen bei hohen Temperaturen.

Spezifikationen/Freigaben:

KP 2 N-30 • MAN 284 Li-H2

Aral Fließfett N

Lithiumverseiftes, teilsynthetisches Fließfett für die Schmierung von Nutzfahrzeugen mittels Zentralschmieranlage.

Spezifikationen/Freigaben:

GP 00 K-40 • MB-Freigabe 264 • Vogel • Lincoln